

Foreningen Letbaner.DK

Referat af Ordinær Generalforsamling 2026

Dato Onsdag d. 18. marts 2026, kl. 19.00 - 22.00
Mødested KFAK, Jagtvej 11 st. th., 2200 København N
Kopi til Uploades til https://www.letbaner.dk/om_letbaner/dokumenter/

Dagsorden jf. vedtægter

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Arbejdsgruppe for informationsarbejdet beretning
4. Fremlæggelse af revideret regnskab
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af budget for indeværende år
7. Fastsættelse af kontingent for følgende år
8. Valg af bestyrelse, suppleant, revisor og revisorsuppleant
9. Eventuelt

1. Valg af dirigent og referent

Helge Bay bød velkommen og foreslog Poul Bønsøe som dirigent og han blev valgt. Dirigenten overtog derefter ordet og foreslog Helge Bay til referent og han blev valgt.

Dirigenten konstaterede, at indkaldelsen til Generalforsamling (GF) var varslet korrekt på hjemmesiden og via mail d. 13.02.2026, og at GF derfor var beslutningsdygtig.

2. Formandens beretning

Formand Helge Bay fremlagde sin beretning for året. Beretningen blev taget til efterretning af generalforsamling. Den kan læses efter dette referat.

3. Arbejdsgruppe beretning

Bestyrelsesmedlem Niels Wellendorf fortalte om det forgangne års politikerkontakter. Herunder møde med enhedslisten i Region Hovedstad d. 20.06.2025, samt foretræde for Folketingets Trafikudvalg d. 21.01.2025.

4. Fremlæggelse af revideret regnskab

Kasserer Svend Korsgaard fremlagde foreningens regnskab for 2025. Revisor Poul Bønsøe oplyste, at regnskabet var revideret uden bemærkninger, og han udtrykte tilfredshed med det afleverede materiale.

Årets samlede kontingentindtægter var steget til kr. 25.900 (mod kr. 23.600 året før).

Årets udgifter var steget pga. Investering i stadeudstyr og deltagelse i Klimafolkemødet i Middelfart sidst i august 2025. Udgifter beløb sig til kr. 45.497 (mod kr. 18.279 året før).

Det gav et resultat på kr. -19.597 (mod kr. +5.321 året før).

Beholdningen ved årets udgang var derfor kun kr. 2.546. (mod kr. 19.783 året før)

Formanden supplerede, at udgiftsstigningen skal betragtes som en investering og ikke som et udtryk for det fremtidige niveau. Samtidig blev det bemærket, at de øgede udadvendte aktiviteter

fremover kan medføre et større behov for støtte. Udgifterne vil løbende blive tilpasset efter behov og holdes inden for foreningens økonomiske rammer.

Regnskabet blev godkendt enstemmigt af GF.

Regnskab og referat kan findes på hjemmesiden under punktet: Om foreningen > Dokumenter.

5. Indkomne forslag

Ingen indkommende forslag.

6. Fastsættelse af budget for indeværende år

Formand Helge Bay fremlagde foreningens budget for 2026, som er opjusteret lidt ift. budget 2025. Det skyldes naturlig tilgang af medlemmer, samt planlagt søgning efter flere støttemedlemmer. Det kan give luft til mere udadventt arbejde ud over deltagelse i årets Klimafolkemøde i Middelfart. Budgettet blev godkendt af GF.

7. Fastsættelse af kontingent for følgende år

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent for 2027. Formanden spurgte forsamlingen om det gav mening at øge beløbet for vores støttemedlemmer. Fra de tre tilstedeværende repræsentanter for støttemedlemmer lød det samstemmende, at de hellere ville - og lettere kunne - bidrage med materielle ting til foreningen i stedet for at betale mere. Det blev taget til efterretning med tak!

Bestyrelsens forslag om uændret kontingent for alle medlemskategorier i 2027 blev vedtaget.

8. Valg af bestyrelse, suppleant, revisor og revisorsuppleant

Der var valg til tre bestyrelsesposter, suppleant, revisor og revisorsuppleant. Følgende blev valgt:

- Helge Bay blev genvalgt for to år.
- Sten H. Sørensen blev genvalgt for to år.
- Ledig plads i bestyrelsen blev ikke besat på mødet, men GF bemyndigede bestyrelsen til at invitere et nyt medlem ind i bestyrelsesarbejde, hvis muligheden byder sig.
- Henning Kræmmer blev genvalgt som suppleant for et år.
- Poul Bønsøe blev genvalgt som revisor for et år.
- Lars Peter Jensen blev valgt som ny revisorsuppleant for et år.

9. Eventuelt

Foreningen blev tilbudt en stor skærm med stativ fra **Aarsleff Rail** til brug på stande, som vi nu har modtaget. Et flot bidrag til vores arbejde, som letter vores budget! Mange tak for det!

Wexøe bedrog med flotte T-shirts til Middelfart og **Light Rail Day** stillede sig også til rådighed for materielle behov og **Felix** tilbød grafisk arbejde. Tusind tak for det!

Generalforsamlingen sluttede i god ro og orden, og mødet blev afsluttet med smørrebrød og visning af video og billeder fra årets aktiviteter i henholdsvis Kiel og Middelfart, samt ved åbningen af Hovedstadens Letbane fra Ishøj til Rødovre Nord.

Dirigent

Dato: Poul Bønsøe

Referent

Dato: Helge Bay

Først et overblik med antal aktiviteter. (Ændringer i forhold til sidste år er vist i parentes).

Møder:

Bestyrelsesmøder har holdt det samme antal møder som sidste år, hvilket vi føler er passende, når vi også samles i grupper med specifikke opgaver af og til. På workshoppene i Skanderborg forfinede vi vores nye kampagne for letbaner til Amager.

- 6 bestyrelsesmøder, herunder workshop (±0)

Medlemsarrangementer er også uændret med tre møder: Generalforsamling 8/4, Statusmøde Aarhus Letbane 18/6, og Åbning af Hovedstadens Letbane fra Ishøj til Rødovre Nord d. 26/10.

- 3 medlemsmøder (±0)

Eksterne møder har vi haft seks af det forløbne år

Umiddelbart først i 2025 fik vi foretræde for Folketingets Trafikudvalg (TRU) og fik lejlighed til at fortælle om vores forslag.

I maj 2025 var vi på studiebesøg til Kiel i maj, hvor vi mødte vores søsterforening Tram für Kiel. De viste os Kiels projekt og gav os fokus på at deltage i offentlige møder for at påvirke flest muligt.

I juni 2025 mødte vi EL fra Region Hovedstaden, for at debattere hvilke trafikbehov, der er mest presserende i København. De gav os fokus på Amager og havnesnittet.

Klimafolkemødet i august 2025 var vores første større offentlige optræden, hvor vi kom ud over rampen med trafikale budskaber fra en stand (eller bod) til et bredt publikum.

Desuden stillede Niels op til møde i Odense med vores planche om Fyn.

- 5 møder ude: TRU, Tram für Kiel, Regionspolitikere fra EL, Klimamødet og et møde i Od (+2)

Hjemmesiden:

- 53 nye og fornyede hjemmesider (+34)

29 Nyheder

7 nye faste sider: "I Danmark"

13 opdaterede sider på "DERFOR Letbaner", samt 4 nye arkivsider,

Derudover er siden forenklet med mere luft og kun én sidespalte til menuen. Vi har besluttet at holde fast i den robuste håndkodede side indtil videre. Derfor vil vi bruge mere energi på at forbedre læsbarheden, men den bliver ikke så flydende som nyere hjemmesider til mobiltelefoner. Men siden er allerede ganske fornuftig, hvis man holder telefonen vandret.

Andet:

- 6 nyhedsbreve Letbanenyt (+3). Et passende niveau, som vi prøver at fastholde.
- 50 personlige medlemmer (+5), og 0 udmeldelser!
- 9 støttemedlemskaber (+1), Hovedstadens Letbane

Se vores Støttemedlemmer på <https://www.letbaner.dk/stoette/>

Vi glæder os over de seks nye medlemmer og ingen udmeldelser. Der er faktisk flot for en forening, der er så smal som vores!

Besøg i Kiel

Vi besøgte sidste år vores søsterforening Tram für Kiel d. 3. maj 2025 i to dage.

I 2024 besluttede Kiels byråd at etablere et 36 km letbanenet, der skal stå klar til åbningen i 2034. Takket være fremsynede politikere med gode rådgivere, lykkedes det at få beslutningen igennem frem for alternativet med BRT-busser.

Det er ikke hvert år der åbner nye letbaner i Tyskland, der allerede har 57 systemer. Alligevel må man sige at skinnebåret kollektiv trafik står stærkere i Tyskland generelt med bl.a. støtte til mange genåbninger af sidebaner.

Foreningen Tram für Kiel gjorde forud en stor aktiv indsats med information og påvirkning, og det har medvirket til det fremsynede valg. Vi fik nogle tip med hjem om hvordan de havde valgt at påvirke beslutningen, som medvirkede til beslutningen.

Foreningen var repræsenteret af deres formand Jan Niemeyer, som først præsenterede projektet ud fra kommunens materialer. Siden begav vi os ud på en længere byvandring langs den første og vigtigste linje, som skal køre fra Banegården mod nord ud ad Holtenauer Strasse til Campusområdet.

Status Aarhus Letbane

Det traditionelle møde i Aarhus om letbanen blev afholdt hos Cowi d. 18. juni 2025 i samarbejde med IDA Rail. Da vi er den lille part i det møde, havde vi kun begrænset foreningssnak mellem medlemmer, men altid interessant at høre CEO Michael Borre fortælle om godt og skidt i løbet af året på hans altid underholdende facon. Det er værd at rejse efter, hvilket mange gør.

Møde med to politikere fra EL

D. 20. juni 2025 fik Helge og Niels en god snak om hvor vi bedst kan bringe letbaner på spil i Københavns Kommune, og vi fik inspirationen til at se nærmere på Amager og havnesnittets problematik. Amagers vigtigste hospital er faktisk Hvidovre, og dertil er forbindelsen rigtig dårlig fra Amager.

Ved den lejlighed meldte vi os ind i Sundholm 8 for at låne mødelokale. Sundholm 8 er en forening, der er samlingspunkt for mange af byens foreninger, og de tilbyder mødelokaler billigt.

Klimafolkemødet.

I år deltog vi for første gang på Klimafolkemødet i Middelfart d. 28-30. august med en bod, som vi havde i tre dage. Her havde vi mulighed for at tale med politikere og interesserede forbipasserende. Vores bod blev flot med plancher, lys og videoskærm, og tiltrak sig en del opmærksomhed. Deltagelsen betød, at vi fik lavet to nye aktuelle roll-ups om: Trafikkens energiforbrug og Fynske letbaner.

Vi ville gerne vise en video om letbaner i udlandet i boden. Men klimafolkemødet skulle være klimavenligt, så vi fik ikke adgang til strøm (energibesparelse), og vi måtte ikke uddele materiale (ressourcespild). Men vi måtte gerne medbringe blybatterier og udstyr til strøm til PC og skærm!

Vi havde derfor brug for et stort batteri, en inverter og en hurtiglader. Formanden tog en skærm med hjemmefra, men vi måtte leje en bil, for at få det hele til at spille. Arrangementets startudgifter tog dybt fra vores konto, men da vi har tænkt os at komme igen, kan det meste genbruges de næste år. Dette har præget regnskabet en del, men vi mener det er givet godt ud.

Vi stiller op igen i 2026, d. 27-29. august med to nye plancher med supplerende information, og måske en bedre skærm, ligesom formanden nu har egen bil, så det hele skulle gerne bliver mere overkommeligt.

Workshop

Vi afholdt vores årlige Workshop i Skanderborg d. 17-19. oktober 2025. Letbaner.dk's årlige "seminar" blev som tidligere afholdt i private rammer hos formanden, men fra næste år bliver det ikke længere muligt pga. flytning.

Vi arbejdede videre med at forbedre materialet til "Næste letbanestop Amager". Flere artikler blev det til og foldere blev præciseret. Alt i alt et nu gennemarbejdet forslag.

Åbning af Hovedstadens Letbane - sydlig del

På indvielsesdagen d. 26. oktober 2025 mødtes Letbaner.dk på Ishøj Station, og iførte os nye gule sikkerhedsveste med vores nye logo, samt en stak foldere med forslaget til letbaner på Amager. For at kunne bevæge os frit rund mellem folk og i letbanen, valgte vi ikke at tage plancher med.

Det var planen at få så mange foldere uddelt som mulig, og det var ikke noget problem. Der var mødt rigtig mange op til åbningsceremonien, og alle ville gerne læse om vores Amagerforslag.

Det lykkedes også at få omdelt til fremmødte VIP-personer, og mange fik også vores badge. Stemningen var høj og der var lang kø til at køre med på de første ture.

Vi kom også med til Glostrup hvor vi fik delt de sidste foldere ud. Det var en positiv oplevelse at køre med de nye Siemens-tog, som er mere støjsvage, end Stadler-togene i Aarhus og Odense.

Når det er sagt, så kunne vores oplevelse af seancen ikke helt helt måle sig med hvad vi har set andre steder, hvor taler og snoreklip normalt bliver proklameret fra en scene med gode lydforhold og musik. I Ishøj, hvor vi startede, blev snoren klippet i døråbningen til første tog, hvor kun de nærmeste kunne høre talerne, og scene og hørbart musik var der ikke. Al underholdning og servering var uddelegeret til frivillige, så festen sluttede tidligt i forhold til programmet.

I både Odense, Bergen og Göteborg er letbaner blevet åbnet fra scener, hvorfra både kendte og lokale kulturpersonligheder talte og underholdt det meste af dagen. Og selve indvielsestoget var ikke engang udsmykket. Det bliver spændende at se hvordan resten bliver åbnet.

Hjælp med

Har du lyst til at hjælpe til, så skriv til os på info@letbaner.dk !

Helge Bay, formand

Letbaner.dk