

Letbane til Carlsberg-bydelen

En letbane fra City igennem den nye Carlsberg-bydel til Valby vil styrke det kollektive trafiknet og nedbringe bilkøer, støj og CO₂ markant i området.



Hvorfor en letbane

En letbane er en moderne spurvogn på skinner, der i mange europæiske byer på den mest økonomiske måde har erstattet bus- og bilkørsel med ca. 25 %, og dermed formindske trængsel, støj, CO₂ betydeligt i kvarterer med nye letbaner.

Letbanen er let tilgængelig i gadeniveau, og vejkapaciteten vil blive forøget på en miljøvenlig måde, idet letbanen kan transportere lige så mange personer som en 6-sporet vej.

Forbedret kollektiv trafik i Valby

En letbane er den trafikform, der tiltrækker flest bilister. For Valbyområdets beboere og erhvervsvirksomheder vil det betyde, at rejsehastigheden forbedres med ca. 30 % i forhold til de nuværende busser. F.eks. vil mange af områdets pendlere kunne se en fordel i at benytte den kollektive trafik, fordi de ikke alene kan komme hurtigt til og fra Valby med tog, men også hurtigere kan komme rundt i området. Samme oplevelse vil de ca. 40.000 nye beboere og brugere i Carlsberg-bydelen få.

Miljøfordele i den nye Carlsberg-bydel

Beboerne i den nye Carlsberg-bydel vil i højere grad blive tilskyndet til at bruge den kollektive trafik, fordi de får en letbane lige til døren. Den kan med fordel få to standsningssteder i bydelen, således at beboerne i løbet af 5-7 minutter har forbindelse til S-tog, regionaltog og metro. Behovet for parkeringspladser vil erfaringsmæssigt blive 25% mindre med en letbane.

I regionsplanen foreslår Region Hovedstaden en letbane mellem Herlev og City, og det er denne letbane, som en Valby-letbane med fordel kan kobles på.

Økonomi og finansiering

En letbane kan på denne strækning anlægges for 160-200 mio. kr. pr. km. inklusive spor, standsningssteder, køreledninger, vogne, omlægning af ledninger i vej, samt ny vejbelægning.

Finansieringen kan ske efter samme model som for udenlandske letbaner, hvor staten betaler op til 80% af anlægsudgifterne, på grund af de store miljømæssige og samfundsøkonomiske gevinster, der også påvirker fjernmiljøet. Ejendomsværdistigninger og stigningen i grundskatter som følge af letbanen, vil på sigt hjælpe kommunerne med de sidste 20%. Alternativet kan være en OPP finansiering (Offentligt Privat Partnerskab).

Letbanelinien City - Toftegårds Plads

(første etape):



Toftegårds Plads - Hvidovre Hospital

(anden etape):



Letbaner.DK