



Letbaner.dk

Næste letbanestop Amager



Letbane i fredeliggjort gade i det centrale Amsterdam (Nieuwezijds Kolk 2026). Foto Letbaner.dk

Letbane til Amager



Støt os som medlem 200 kr



Letbaner.dk: Tlf: 30342036, mail: info@letbaner.dk, CVR 36244208
Tekst, logo & linjekort: © Letbaner.dk - Kort & Grafik: © Nicolai Okkels
d. 21.08.2026

www.letbaner.dk

Letbaner.DK



Letbaner.dk

Næste letbanestop Amager



Letbaner.DK

Næste letbanestop Amager



Trafikpresset på Amager kræver mere

Metrolinje M5 er vedtaget, men tilføjer kun tre nye stationer

Vi foreslår en letbane med 20 nye stationer på Amager

- til en fjerdedel af metroprisen pr. km.

Amagerbro - Hvidovre Hospital direkte

- 30 minutter med letbane over Sjællandsbroen
I dag tager turen 40–48 minutter med to skift
- Letbane kan flytte lige så mange som metro
Høj kapacitet – hyppige afgang
Lige så hurtig dør til dør – op til 6 km
God rejsekomfort, som tiltrækker flere rejsende
- Vejstøj truer vores sundhed
Flere mennesker dør for tidligt som følge af vejstøj, end der omkommer i trafikulykker.
Letbaner har potentiale til at reducere trafikstøj markant
De er effektive til at flytte bilister over til kollektiv trafik
Kan give en reel fredeliggørelse af bymiljøet
Forbedrer alle borgeres mobilitet med let tilgængelighed
- Letbane anlægges hurtigere og billigere
I Paris byggede man en 8 km letbane T3 på kun 3 år.
Letbane bruger ca. den halv energi i drift ift. både metro og el-busser:
- Metroens tunnel og stationer bruger næsten lige så meget strøm som togene.
- Bussens dæk øger rullemodstanden, så elforbruget pr. passager bliver det dobbelte.

Amagers hospital ligger også i Hvidovre

Letbane via Sjællandsbroen

Vi foreslår at anlægge en hurtig letbanelinje uden om centrum over Sjællandsbroen til Hvidovre Hospital.

I dag og med nuværende planer, har alle fra Amager en lang rejse til Hvidovre Hospital. Mange på Amager får behandlinger der.

Man skal med overbelastet metro via Nørreport, tog og bus.

Samtidig skabes en hurtig forbindelse til Vestegnens arbejdspladser og København Syd Station. Den vil aflaste metro M1 og M2.

- Rute:
Prags Boulevard – Amagerbro – Urbanplanen – Bella Center – Sjællandsbroen – Sydhavn - København Syd – Hvidovre Hospital.
Og en forgrening til Sundbyvester Pl. – Saltværksvej – Lufthavnen.
- Formål:
Hurtig direkte rejse til København Syd og Hvidovre Hospital som mange på Amager hører under.
- Skal København have flere letbaner inden 2040?
På 40 år har 28 franske storbyer fået et letbanenet – også Paris.



Hovedstadens Letbane ved Glostrup Hospital. Foto: HL