

Forslag til:

Præmisser for en undersøgelse af letbaner til Amager

Formål

- Formålet med en undersøgelse skal være at afklare mulighederne for at etablere en eller flere letbanelinjer over havnesnittet til Amager, med det primære sigte at aflaste den stærkt belastede metrolinje over havnen M1/M2 samt buslinje 5C
- At dokumentere letbanens mulige kapacitet og driftsstabilitet i forhold til fremtidens mobilitetsbehov (2035), hvor metroens nuværende kapacitet ikke længere kan imødekomme efterspørgslen.
- At belyse letbanens rolle, som en hurtigere mulighed for opgradering af den højklassede betjening af Amager forud for M5-projektet frem til den reelle udbygning af Lynetteholm, samt en ny og hurtigere forbindelse fra Amager til Hvidovre Hospital via Sjællandsbroen.

Geografisk afgrænsning

- En letbanelinje med høj kapacitet fra Nørreport Station via Hovedbanegården og Langebro til Amagerbrogade, Sundby, Tårnby, Kastrup og Lufthavnen. (Rød linje 11 km)
- En hospitalslinje fra det nordøstlige Amager via Amagerbro, Urbanplanen og Bella Center til Sydhavn, København Syd og Hvidovre Hospital, der kan dække hospitalets optageområde på Amager. (Grøn linje 16 km)

Scenarier og alternativer

- Sammenligning mellem letbane, metro og BRT-løsninger på de to linjer.
- Letbane set som supplement til fremtidig metro M5 til Lynetteholm
- Nul-løsning (fortsat busbetjening) som reference.

Kapacitet og passagerprognoser

- Dokumentation af kapacitetsbehov ved spidsbelastning ift. aflastning af M1/M2 og overtagelse af 5C's passagerer.
- Forventet trafikstigning til 2035 og yderligere passagerer som følge af letbanens skinneeffekt.

Trafikafvikling og mobilitet

- Forbedret fremkommelighed uden bil og bedre sammenhæng til tog og metro.
- Aflastning af havnesnittet og forbedret byrum på Amagerbrogade.

Tilgængelighed og social vinkel

- Vurdering af tilgængelighed for alle aldersgrupper og mobilitetsbehov.
- Letbanens evne til at løfte tungere bydele på Amager med bedre tilgængelighed, mobilitet og bykvalitet.

Anlægs- og driftsøkonomi

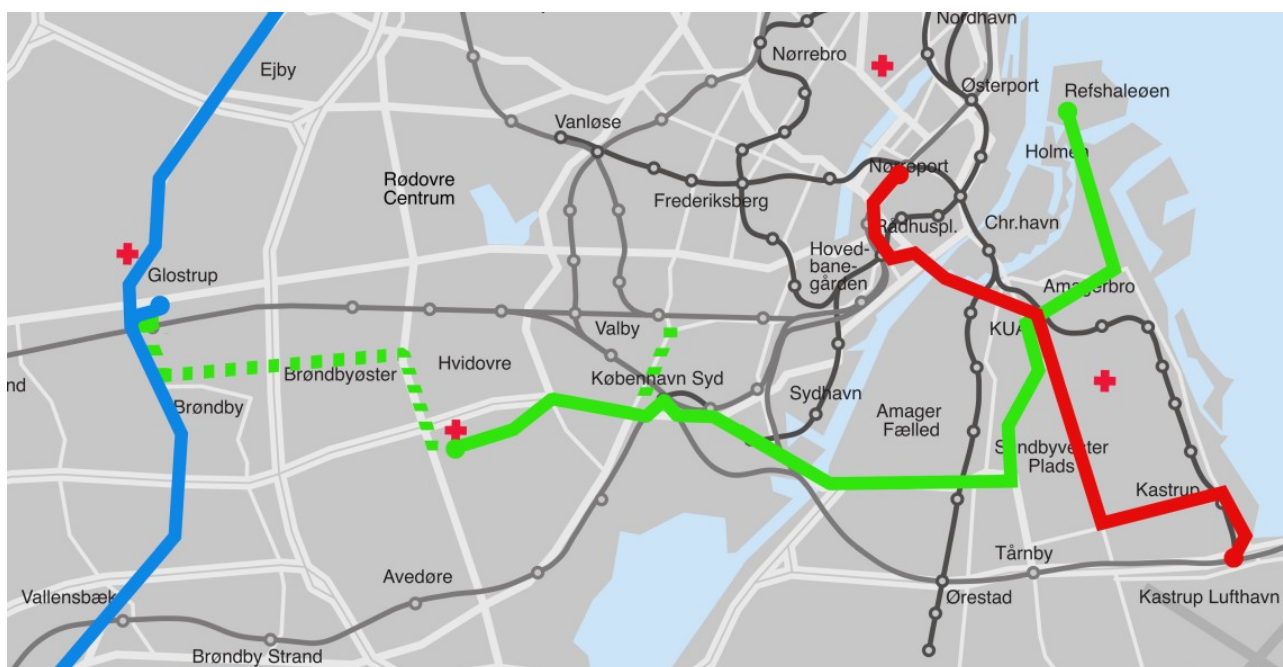
- Investerings- og driftsomkostninger for hvert alternativ.
- Kapacitet, driftssikkerhed og trafikindtægter.
- Livscyklusomkostninger (30–40 år).

Klima og energi

- Sammenligning af energiforbrug pr. passagerkilometer for letbane, elbus og metro.
- Beregning af CO₂-besparelser og effekter på luftkvalitet.

Implementeringsplan

- Tids- og implementeringsplan frem til 2035, hvor metroen forventes overbelastet.



Linjeføringer for de to foreslåede letbanelinjer til undersøgelse, samt eventuelt senere forlængelser til Valby og Glostrup.