

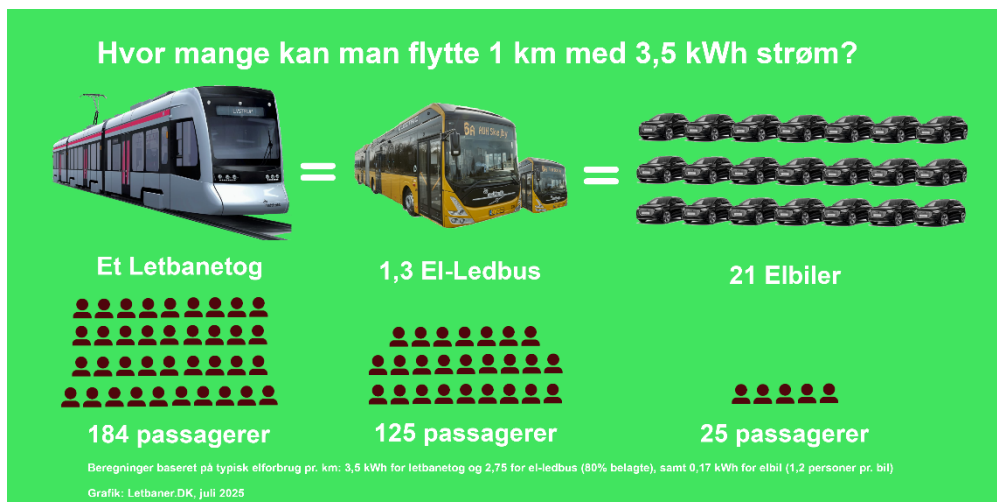


# Letbaner.dk

## Energiforbruget boomer

**Grøn strøm er en efterspurgt og dyrebar ressource**

Energiforbruget stiger med den store mængde elbiler i Danmark, ligesom kabelnetværket skal forstærkes mange steder.



Københavnske Letbaner:



Grøn strøm:



Bliv medlem 200 kr



Læs mere her: <https://www.letbaner.dk/>

Letbaner.DK, Østergade 16, 8660. Tlf: 30342036, mail: [info@letbaner.dk](mailto:info@letbaner.dk), CVR 36244208  
Linjekort: Letbaner.DK - Kort & Grafik: © Nicolai Okkels  
d. 24.08.2025 - Illustrationer: © Billy O'Shea



# Letbaner.dk

## Københavnske Letbaner



# Bedre forbindelser til flere

## **L1** Hovedstadens Letbane langs Ring 3

Åbning i to etaper i 2025 og 2026.

## **L2** Radiallinje langs Danmarks mest trafikerede buslinje

Ballerup, Herlev, Brønshøj, Nørreport, Kbh.H, Amagerbro, Cph

Aflaster kapacitetsproblem på metro over havnesnittet

Forbedrer komfort og kapacitet på linje 5C's strækning

Betjener flere tætte boligområder i Brønshøj, Nørrebro og Amager

Betjener store erhvervsområder fra Lautrupparken til Kastrup

Forbinder 6 togstationer, 6 metrostationer og Lufthavnen

## **L3** Linje 200S har større passageropland end Ring 3 letbanen

Betjener indre forstadsområder fra Lyngby til Rødovre og Hvidovre

Forbinder store boligområder og erhverv med Hvidovre Hospital

Synergi mellem L1 og L3 med fælles spor og værksted

## **L4** Hospitalsletbane: Glostrup - Hvidovre - Valby – Amager Nord

Forbinder Hvidovre Hospital med optageområdet på Amager

Giver hurtigere forbindelse fra Amager til Vestegnen syd om byen



Nyt letbanetog i Bremen af samme type som Hovedstadens Letbane

# Populær kollektiv transportform

## Letbaner og miljø

Giver anledning til at genoverveje privatbilers tilgængelighed

Letbaner dæmper normalt vejstøjen på befærdede gader

Mest bæredygtige kollektive trafik i drift

## Letbaner i forhold til metro:

En letbane kan bygges hurtigere og

- er billigere at anlægge (koster en fjerdedel)

Lettere tilgængelig for gangbesværede

Er lige så hurtig fra dør-til-dør under 6 km

Mindre CO2 ved anlæg (mindre beton og lastbilkørsel)

## Letbaner i forhold til BRT-busser

Letbaner tiltrækker flere bilister pga. komforten

Bruger ca. den halve energi pr. passager

Drives ikke af miljøskadelige batterier

Ingen mikroplast fra dæk

En letbanevogn erstatter 5 BRT-busser i indkøb



Siemens Avenio letbanetog på depotet i Ejby, foto: Hovedstadens Letbane