

Lyft för tvärgående kollektivtrafik

Spårjokern är en snabbspårväg som har byggts mellan Östra centrum i Helsingfors och Kägelludden i Esbo. Spårvägens längd är cirka 25 km, av vilka cirka 16 km finns i Helsingfors och 9 km i Esbo. Spårvägen ersätter stombusslinje 550, som redan nu är den livligast trafikerade busslinjen i Helsingforsregionen. Busslinjens kapacitet kan inte möta den ökande passagerarvolymen. Spårjokern ökar tillförlitligheten, kapaciteten och resekomforten inom den tvärgående kollektivtrafiken.

Längs Spårjokern planeras nytt byggande av bostäder och arbetsplatser. Byggande av bostäder och service längs Spårjokerns rutt är lönsamt och stöder en hållbar utveckling. Man arbetar för att särskilt omgivningarna kring hållplatserna ska vara attraktiva platser som vid sidan av boende även lockar arbetsplatser och service. Tack vare att servicen är nära och spårvägen är snabb, minskar invånarnas behov av att använda en egen bil.

Byggandet av banan startade i början av juni år 2019. Spårjokern har realiserats genom att en alliansmodell tillämpas. I den sammanförs en beställarorganisation bestående av Helsingfors och Esbo städer samt de planerande och verkställande parterna till en organisation. Planerarna i Spårjokern är Ramboll Finland, Sitowise och Sweco. YIT och NRC Group Finland står för byggandet av banan. Parterna i alliansen har planerat och byggt spårvägen tillsammans samtidigt som de har delat på riskerna och nyttan kring genomförandet av projektet.

Enhetliga hållplatser

Målet med att planera hållplatsernas layout har varit att få kunderna att inse att de befinner sig precis vid spårjokern. Därför ser hållplatserna likadana ut i både Esbo och Helsingfors. Utformningen, som skiljer sig från hållplatserna

på andra linjer, tjänar också kundernas informationsbehov, eftersom spårvägslinje 550 inte tar passagerare till Helsingfors centrum som många andra linjer.

Modellhållplats 550 av den framtida spårvägen kan ses i Maunula på Pirjontie. På modellhållplatsen går det även att svara på en enkät som HRT använder för att kartlägga sina kunders önskemål om placering och innehåll i den trafikinformation som kommer till spårväghållplatser.

Det genomsnittliga avståndet mellan hållplatserna på snabbspårvägen är 800 meter och linjen har sammanlagt 34 hållplatser.

Det genomsnittliga avståndet mellan hållplatser på snabbspårvägen är 800 meter och linjen har sammanlagt 34 hållplatser.

Cykelbana intill spåret

Kollektivtrafikprojekt är också cykeltrafikprojekt. Helsingfors stadsmål är att främja cykeltrafiken så att den förs vid sidan av kollektivtrafiken och biltrafiken som en jämställd del av transportsystemet.

Den tekniska provtrafiken av Spårjokern inleddes i början av november 2022. Det första provkörningsområdet sträcker sig från depån i Roihupello till Äggelby station. Testkörningsprocessen är utformad för att implementeras på samma sätt i alla provkörningsområden.

Först testas det hur vagnen rör sig på banan i trög fart. Därefter testas funktionaliteten hos olika system, såsom växelstyrningssystem och trafikljus. Spårvagnen går också i skymningen. Slutligen körs den angivna arbetshastigheten i testtrafikområdet. Under provkörningarna säkerställs säkerheten för de som rör sig på vägen med hjälp av trafikledare och vägvisare.

Spårjokern är arbetsnamnet på projektet under byggnationen, men när persontrafiken startar i tid kommer kunderna att transporteras med Express spårvagn 550. Starten av trafiken planeras tillsammans med HRT och Kaupunkiliikenne Oy och kan inledas redan hösten 2023, tidigare än planerat.

Spårjokern förutspås år 2030 ha cirka 91 000 passagerare per vardagsdygn. I dag reser 40 000 personer per dygn med busslinje 550.

Miljön i Helsingfors och Esbo har ändrat med linjens byggnation. Spårvägen går till exempel en del av resan bredvid motorvägen Ring I. På många gator i Spårjokerns sträckning har utrymmet för bilister minskat. Istället har man kompletterat med cykelvägar bredvid spårvägen.

ARJA AALTO

KÄLLA: SPÅRJOKERN INFO OCH NYHETSRESEN OM PROJEKTET

Lyhyt yhteenveto suomeksi

Raide-Jokeri on pikaraitiotie, joka on rakennettu Helsingin Itäkeskuksen ja Espoon Keilaniemen välille. Radan pituus on noin 25 km, josta noin 16 km sijoittuu Helsinkiin ja 9 km Espooseen. Raideyhteys korvaa runkobussilinjan 550:n, joka on Helsingin seudun vilkkaimmin liikennöity bussilinja eikä sen kuljetuskapasiteetti ole pystynyt vastaamaan kasvavaan matkustajamäärään. Raide-Jokeri lisää luotettavuutta, kapasiteettia ja matkustusmukavuutta joukkoliikenteessä.



Den nya modellhållplatsen i Maunula.

FOTO: KAUPUNKILIIKENNE



En cykelväg byggs parallellt med den nya spårvägen. FOTO: SPÅRJOKERN