



★★★★★
'Undskyld jeg forstyrrer'

Sarah Hjort vil ikke
være den pæne pige

'Jeg er grænseløs'

16

TORSDAG

urban

SET FRA BYEN



Metroen er yt – letbaner skal redde trafikken

Det mener en arbejdsgruppe under de københavnske lokaludvalg. De foreslår at droppe alle planer om udbygning metroen og til gengæld få nogle moderne sporvogne op at køre i de storkøbenhavnske gader. Det er både billigere og hurtigere, viser beregninger fra Rådet for Bæredygtig Trafik.

4

FOTO: LISELOTTE SABROE

Fængslede må overnatte i fitnessrum

2

Historisk overbelægning stresser indsatte og arrestanter.



Presset Thorning
om betalingsring:

Vi lytter
til kritikken

4

Piger bliver tidligere kriminelle

Det er, når hormonerne for alvor begynder at rase, at piger bliver kriminelle. Og derfor er 'de vilde piger' også langt foran drengene, når de begynder at komme ud på skråplanet, viser en rundspørge blandt landets SSP-medarbejdere.

6

Klub for damer vender festen på hovedet

»Vi elsker mænd,« lyder det fra oplevelsesdesigner og rockstjerne Cille Veje, der har skabt De Gyldne Dammers Klub, hvor kvinder får knus og gratis fadøl den første time – hvorefter mændene rødmende bliver klappet ind for at blive set på.

14



En letbane kan være et godt og billigere alternativ til en udbygning af metroen, mener en arbejdsgruppe under de københavnske lokaludvalg.

FOTO: LISELOTTE SABROE

Metroen er for dyr – letbanen er vejen frem

Der er behov for en stor og hurtig udbygning af den kollektive trafik, når betalingsringen åbner, mener københavnske lokaludvalg. En arbejdsgruppe foreslår letbaner nu frem for mere metro.

AF HANS LARSEN

■ Bilister, som må til lommerne, når en betalingsring omkring hovedstaden åbner i 2014, vil kunne få et reelt alternativ til privatbilen, hvis staten og Københavns Kommune dropper alle tanker om at bygge mere metro og i stedet sætser på en massiv og hurtig opbygning af et langt billigere net af letbanelinjer.

Det mener en arbejdsgruppe under de københavnske lokaludvalg, som har fået interesseorganisationen Rådet for Bæredygtig Trafik til at udarbejde et letbaneudspil, der kommer på banen her kort tid før, transportminister **HENRIK DAM KRISTENSEN** (S) fremlægger et lovudkast for en betalingsring samt en trængselspakke

til 800 mio. kr. til investeringer i bl.a. kollektiv trafik.

Ifølge letbaneudspillet kan de første moderne sporvogne allerede køre på skinner i de københavnske gader fra 2015 i modsætning til nye og langt dyrere metrolinjer, som ifølge en trafikplan fra Københavns Kommune til 48 mia. kr. tidligst kan indvies om 30 år. Samtidig koster en letbane i gadeplan op til 200 mio. kr. pr. kilometer, mens en kilometer metro i tunnel koster cirka en mia. kr. at etablere.

»Hvis man skal tage stilling til en seriøs udbygning af den kollektive trafik i København og fremlægger en plan til 48 mia. kr., så synes jeg, det ville være klogt at se på, om man kunne få noget bedre for de samme penge. Et letbanesystem kan sættes hurtigt i gang, og i relation til betalingsringen kan det anvendes af pendlere fra oplandet,« siger **KARL VOGT-NIELSEN**, som er udpeget til Amager Øst Lokaludvalg af Enhedslisten.

Tvivler på metroberegninger

På baggrund af erfaringer fra adskillige europæiske storbyer angriber Rådet for

Bæredygtig Trafik embedsmandsberegninger fra Københavns Kommune, der siger, at en veludbygget metro i hovedstaden med tre nye linjer vil være i stand til at tiltrække dobbelt så mange passagerer som tre nye letbanelinjer.

»Vi har den opfattelse, at centrale folk i embedsværket på Københavns Rådhus kun vil acceptere projekter for mere metro og er meget lidt interesseret i letbaneløsninger. Derfor har vi lavet rapporten, så vi kan få den nødvendige diskussion med embedsværket og centrale politikere om, at mange europæiske byer både sætser på metro og letbaner,« siger formanden for Rådet for Bæredygtig Trafik, Kjeld A. Larsen.

På Københavns Rådhus afviser Socialdemokraternes teknik- og miljøordfører, Lars Weiss, at politikere og embedsmænd ensidigt prioriterer mere metro og henviser bl.a. til en politisk beslutning om at undersøge muligheden for at indsatte moderne sporvogne mellem Metro Cityringen og Ring 3, hvor der kommer en letbane i 2020.

hal@berlingske.dk