



Godt håndværk
for 33.333,33 kr.
for 3 rigtige svar



MENNESKER SKABER RESULTATER

Næste blad udkommer 6. oktober

Til forsiden

FOR ABONNENTER

Søgeord

Avanceret søgning
Seneste magasiner
Kalender

FRI ADGANG

Blad-resumeer og
baggrundsmateriale

BNY PÅ NETTET

Bestil gratis e-nyheder

MAGASINET

Redaktionelle regler
Organisation
Abonnement
Annoncer
Om bny.dk
English

Kontakt os

Spin: Metro-selskabet har været mere end heldige

Hvor heldig kan en spindoktor være? Meget, viste sidste uges avisomtale af metroens trafiktal, der kom lige før, forhandlingerne om udbygningen af metroen begynder.

Det var næsten for godt til at være sandt. Administrerende direktør Jens Kramer Mikkelsen og hans kommunikationsdirektør Lars Mortensen fra Ørestadsselskabet må have jublet, da de så Berlingske Tidende den 18. september. På forsiden spurgte avisen:



Nr. 27 - 29/9 2006

Skal København have mere metro? JA, sagde både Don Ø fra Parken, Københavns overborgmester Ritt Bjerregaard, Lars Bernhard Jørgensen fra Wonderful Copenhagen samt transportminister Flemming Hansen på forsiden af avisen.

Ingen af de fire kan siges at være inkarnerede modstandere af mere infrastruktur. Bedre iscenesættelse kunne man næppe have ønsket sig i Ørestadsselskabet, der er bygherre for metroen.

Og smilene blev næppe mindre hos Ørestadsselskabet, da Danmarks Transportforskning samtidig offentliggjorde en undersøgelse, der viste, at folk som færdes i nærheden af metroen bruger den mere end tidligere. Ikke særligt overraskende, men nu er det altså dokumenteret.

Samtidig pegede rapporten på, at nogle af metroens passagerer har droppet bilen til fordel for kollektiv transport. For folk der bor tæt på en metrostation overrasker det næppe, at metroen er både hurtigere og mere komfortabel end en bilkø.

Artiklerne i Berlingske Tidende og rapporten fra Danmarks Transportforskning kom på et yderst belejligt tidspunkt for Ørestadsselskabet og en lang række erhvervsinteresser, der kan se det positive i mere metro. Det er nu opinionen skal påvirkes, for det er her i oktober, at regeringen sender en række forslag om at bygge yderligere metro til høring.

Det er en svær øvelse for Ørestadsselskabet, da kun 36 mio. passagerer tog med metroen i 2005. Oprindeligt var målet 61 millioner årlige passagerer. Det er senere revideret ned til 44 millioner kr.

Læs hele Bøggilds spin i Berlingske Nyhedsmagasin.

Abonnenter: Klik på overskriften for at læse den hele artiklen.

Bedst til
Fjernøsten

INVESTERINGSFORENINGEN
SYDINVEST
Et rigere liv

Business.dk

Nyhedsbrev:
30.000 følger
med hver morgen

Tilmeld dig her!

Berlingske



Skab commitment til forandring

Få organisationen til at tage godt imod alle slags forandringer

– også de mindre populære >>

DIEU
learn · lead · succeed

© 2004 Berlingske Nyhedsmagasin
Pilestræde 34 · Postbox 2128 · 1015 København K · Tlf. 3375 7400