



Mandag 22. november 2004

POLITIKEN.DK

Prøv Politiken i tre måneder for 499 kr.
 Køb Pengeguiden og styrk din privatøkonomi
 Politiken Weekly - avis i 3 mdr. for 345 kr

Politiken.dk som startside

[Vejret](#)  4-8 grader

Nyheder

[Forside](#)[Indland](#)[Udland](#)[Erhverv](#)[IT](#)[Kultur](#)[Sport](#)[EU](#)[Uddannelse](#)[Videnskab](#)[Seneste 48 timer](#)

Annonce

Pep din
browser op!

Kultur

[Bøger](#)[Film](#)[Musik](#)[Scenen](#)[Kunst](#)

Forbrugere

[Rejser](#)[Spil](#)[Mad](#)[Biler](#)[Job](#)[Tv & radio](#)

Debat

[Ledere](#)[Kroniker](#)[Klummer](#)[Onlinedebat](#)[Læsernes redaktør](#)

Services

[Nyhedsbreve](#)[Løbeseddel](#)[Lysavis](#)[Nyhedsvindue](#)[Medieværktøjer](#)[Politiken.dk til PDA](#)[Krydsord](#)[WebCam](#)

Politiken

[Abonnement](#)[Bestil abonnement](#)[Annonceinformation](#)[Om Politiken](#)[Kontakt Politiken](#)[PLUS](#)[PolitikenBillet](#)

21. nov 2004 kl. 20:50

ERHVERV

Millioner af rejsetimer at spare på bedre køreplan

Passagererne i hovedstadsområdet kan spare 100-150 millioner timers ventetid årlig bare ved at ændre de minuttal, HT-busserne afgår på.

Af [Ida Ebbensgaard](#)[Print artikel](#) [Send artikel](#)

20.12 står man af bussen for at skifte til en anden. Men den går først 20.25. 13 minutters ventetid en novemberaften.

Det rækker for den enkelte højst til irritation, så længe bussen kommer til tiden. Men 13 minutter små gør stor å, når det er mange rejsende i HT-systemet, der venter på bussen.

10-15 pct. kan spares

Og der er mange timer at spare ved at lægge køreplanen, så ventetiden bliver bare et par minutter kortere hver gang.

Ved at bruge nye metoder til at skære overflødige minutter væk, vil det være muligt at spare 10-15 procent af den samlede skiftetid i den kollektive trafik i København. Det svarer hvert år til 100-150 millioner timer. Da tid som bekendt er penge, svarer det omregnet til, at samfundet kan spare flere milliarder kroner. Det viser beregninger fra Center for Trafik og Transport på Danmarks Tekniske Universitet, DTU.

»Det er helt klart noget, man ville kunne komme ganske langt med, og det er i høj grad en besparelse, der er praktisk mulig«, siger lektor Jeppe Rich.

Lavt sat skøn

Besparselsen på 100-150 millioner timer er et konservativt skøn. Der er udelukkende ændret på minuttallene i beregningen - buslinjerne ligger fast, og der bliver hverken sat flere eller færre busser ind på ruterne. Og der er kun ændret på bussernes afgangstider, ikke togenes.

»Der er meget mere at hente, hvis man også ændrede på, hvor tit bussen går. Men det er mere politisk«, siger professor Otto Anker Nielsen.

Begynder man også at se på antallet af busser, vil systemet kunne gøres langt mere effektivt. Det vil betyde flere kunder i butikken, lyder vurderingen.

Trafiksystemet i stor skalamodel

Populært sagt vil man lave en stor model over trafiksystemet, hvor en computer bliver sat til at regne på køreplanen.

I dag lægger man køreplanen linje for linje i HUR, Hovedstadens Udviklingsråd, som HT ligger under.

»Især uden for morgenmyldretiden er der meget at spare. Og jo længere væk, du kommer fra Københavns centrum, jo mere relevant bliver det«, siger Jeppe Rich.



190'eren fra Lyngby Station er kørt, og Alex Landex vælger at vente på 590'eren til Danmarks Tekniske Universitet, selv om han ikke ved, hvornår den kommer. Lystavlen duer nemlig ikke. – Foto: Finn Frandsen

[Klik for større billede](#)

Annonce



ErhvervsNyt
 Brancheningeris
 Erhvervsråd
 om Kræben
 Erhvervsskoler

Advokater
 Revisorer
 Kontakt
 Reklamebureauer
Politiken.dk

Politiken.dk
 Rådhuspladsen 37
 1785 Kbh. V

Søg på billeje verden over

JobZonen

Rejselzone

Publikation

Uddannelseslinks

Journaler

Michael Lund

Redaktør:

Michael Arrebo

Erhverv

Udgiver:

J.P. Politikens Hus A/S

Internetannoncer:

Tlf: 33 47 25 51

Netannoncer

09:22 Den

Internationale Brigader

Redaktionen

07:58 Frygt for hård vinter driver atter olieprisen op

07:36 Forebyggelsen af museskader er blevet bedre

22:37 Mænd har kun begrænset adgang i fruernes bank

22:31 Carlsberg laver nyt bryggeri

• [Erhverv](#)

Fokus - Erhverv

[Farum-sagen](#)

• [Finanslov 2005](#)

Skepsis i HUR

HUR har taget kontakt til DTU for at høre mere om de tanker, der ligger bag.

»Jeg har ikke set noget tilsvarende eller blevet præsenteret for tilsvarende modeller. Så det er ekstremt spændende, om de har fundet på noget helt nyt. Det vil vi gerne have præsenteret, for vi har jo brug for de gevinster, der kunne ligge i sådan noget«, siger Johannes Sloth, administrerende direktør i HUR.

Han er dog skeptisk over for, om det virkelig kan lade sig gøre at optimere nettet så meget.

»Spørgsmålet er, i hvor høj grad man er i stand til at styre minuttallene. Lægger man skiftene meget tæt, kan det være, at det ikke fungerer i det virkelige liv«, siger Johannes Sloth:

»Det kræver stor grad af skrædderkunst at lægge en køreplan. Og i den del af byen, hvor en stor del af trafikken foregår, Byens Net, hvor der køres med A-busser, S-busser, metro og S-tog, kører busserne meget ofte«, siger Johannes Sloth.

Foreløbig har Center for Trafik og Transport kun lavet forsøg i mindre skala og kun på den gamle køreplan. Siden er både busruter og hele køreplanen lagt om.

'Ingen langsigtet løsning'

Men billedet er det samme, også for den nye plan.

Det er ikke en langsigtet løsning, men skal man bruge nogle kroner effektivt lige nu og her, er dette den bedste løsning«, siger Jeppe Rich.

Bliver systemet ikke mere sårbart over for forsinkelser, hvis tiden mellem et buskift bliver mindre?

»Ikke når det er eksempler på, at bussen lige er kørt, når toget kommer ind. Hvis du lægger en fornuftig margin ind, så selv gamle fru Jensen med rollatoren kan nå det normalt, så vil de fleste alligevel komme med, hvis der er en mindre forsinkelse«, siger

Søg på Politiken.dk

Erhverv

Søg i alle Politikens artikler: [Infomedia](#)

Annonce



Seneste nyt Erhverv

09:22 Den Internationale Brigade nedlægges

07:58 Frygt for hård vinter driver atter olieprisen op

07:36 Forebyggelsen af museskader er blevet bedre

22:37 Mænd har kun begrænset adgang i fruernes bank

22:31 Carlsberg laver nyt bryggeri

• [Erhverv](#)

Seneste nyt Politiken.dk

10:13 Årets Papyrus Award til Amnesty

09:56 Fortsat krig om softwarepatenter

09:49 Gidseltagere løslader premierminister Allawis fætter

09:35 Federer slog Hewitt i Houston

09:34 Pc-kørekort til indvandrere

• [Seneste 48 timer](#)

Annonce

Mest læste nu

1. [Moderate muslimer overfuses og trues af ekstremister](#)
2. [Vi lever alle i Amerika. Coca-Cola, Wonderbra](#)
3. [Hårde homokys i ny cowboy-film](#)
4. [Kvinder får fjernet raske bryster](#)
5. [NYT OM ALTING](#)