

Erfaringer fra udlandet

De fleste udenlandske letbaneanlæg overgår deres egne prognoser, til gavn for vejenes kapacitet, miljø og trafikssikkerhed.

Tvärbanan i Stockholm

Af tilsvarende nye baner kan nævnes Tvärbanan i yderkanten af Stockholm, der et år efter åbningen i år 2000 havde 28.000 dagligt rejsende. - Man havde kun forventet 20.000 passagerer efter 10 år!

Tvärbanan løber som en tværgående trafikforbindelse på samme måde som den foreslåede letbane langs Ring 3. Den blev bygget som letbane trods hård politisk modstand, men næsten alle kritikerne har i dag skiftet mening. Nu er man i gang med at planlægge udvidelser, hvor letbanen bl.a. skal dele spor med en lokalbane, samt udvidelse mod nord til et stort erhvervsområde.



Stockholms nye ringbane Tvärbanan er et tilløbsstykke.

Nye letbaner og moderne sporveje

75 helt nye letbane- og sporvejssystemer er siden 1978 blevet åbnet i 25 lande. Alene i perioden 2003-2005 er 16 nye anlæg under bygning. De fleste i lande som vi sammenligner os med nemlig Sverige, Tyskland, Frankrig, England og USA.

Transportformers effektivitet



Berlin Alexander Platz har fået sporvogne igen



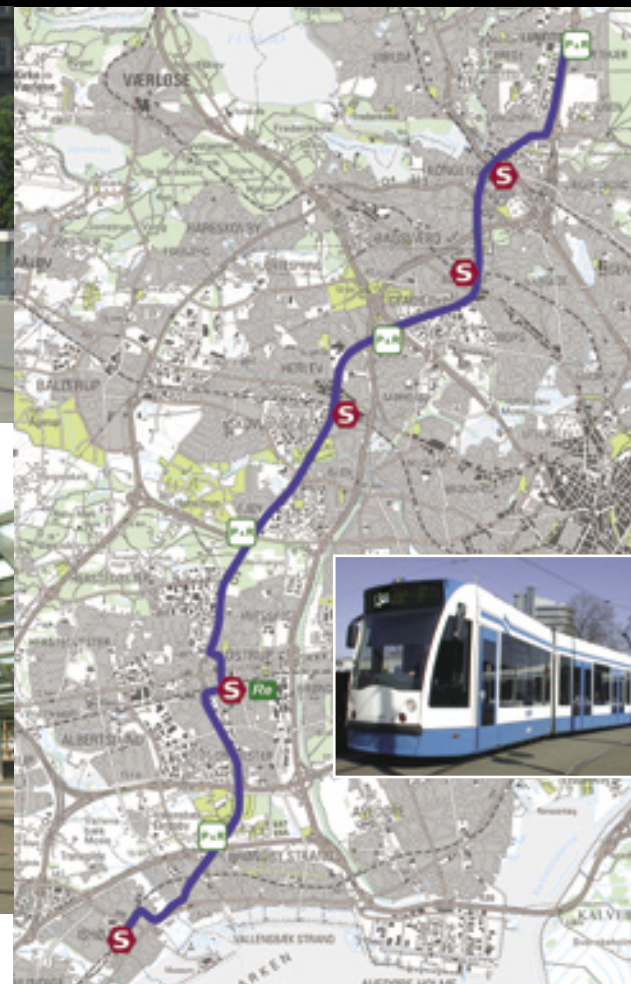
Saarbrücken i Tyskland har fået en ny 2-system letbane, som også kan køre på jernbanelinier.

Europakommissionens transportdirektorat har udtalt sig om forskellige transportmidlers effektivitet i bytrafik:

"På en kørebanes bredde af 3,5 m kan på en time transporteres 2.000 personer med personbiler, 9.000 med busser, 14.000 på cykel eller 22.000 med letbaner/sporvogne".

Derfor haster det med at få bygget en letbane på tværs af Storkøbenhavn, så kombinationen S-tog, letbane og busser kan blive til ét samlet kollektivt trafiktilbud, der kan være et konkurrencedygtigt alternativ til bilen.

Udstilling om Ring 3 – Letbanen



En højklasset løsning i terræn Lundtofte-Lyngby-Herlev-Glostrup-Ishøj efter en kendt og gennemprøvet model.

Læs mere om Trafikgruppen – Letbaner.DK på internetsiden www.letbaner.dk

Letbaner.DK udsendte i juni 2003 et ideoplæg, der beskriver et forslag til en letbane i terræn på strækningen langs Ring 3:

Lundtofte - DTU - Lyngby - Gladsaxe - Herlev - Glostrup - Vallensbæk - Ishøj.

Det er baseret på erfaringer fra udlandet, hvor mange nye letbaneanlæg og sporveje bygges. Antallet af nye passagerer, bl.a. af tidligere bilister overgår det forventede, til gavn for vejenes kapacitet, miljø og trafik-sikkerhed.

Længere og billigere

Forslaget er at anlægge en letbane i terræn primært i eget tracé. Forslaget er 12 km længere og 1,3 mia.kr. billigere end det tidligere forslag fra 2001.

Ring 3 Letbanen, som den kunne se ud på fremtidens S-togs-liniekort (mørkeblå linie).



Potsdam ved Berlin har moderniseret sporvejene.

Nøgletal cirka:	Vores forslag i terræn: Lundtofte-Ishøj	Forslag fra 2001 i terræn/ tunnel: Lyngby-Glostrup
Anlægsomkostninger	4 mia.kr.	5,3 mia.kr.
Strækningssomkostninger pr. km	145 mill.kr.	330 mill.kr.
Strækningsslængde	28 km	16 km
Byggeperiode	4 år	7 år
Antal standsningssteder	30	17
Passagerer pr. dag	60.000	43.000

Tværgående forbindelse

En tværgående letbane langs Ring 3 vil give forbindelse til fem S-togs-fingre, samt regionaltoget til Lufthavnen og Roskilde.

Banen vil få korte adgangsveje til S-togsperronerne, og dermed store forbedringer for de passagerer, der skal på tværs af Storkøbenhavn. Letbanen vil betjene de store bolig- og erhvervsområder, samt over 30 institutioner langs Ring 3 med en moderne og præcis trafikforbindelse.

Finansiering

Der findes to mulige finansieringsløsninger:

1. Offentlig finansiering, hvor drift- og vedligeholdelse udføres af en entreprenør.
2. Blandet finansiering (Design, Built, Operate and Maintain) er en løsning, hvor et privat selskab i en offentlig licitation vinder retten til at drive banen i en forudbestemt periode - f.eks. i 30 år, imod at selskabet deltager i betalingen af en del af byggeomkostningerne.



Trafikgruppen - Letbaner.DK

Trafikgruppen Letbaner.DK består af trafikfolk med forskellig baggrund, der har fundet sammen for at udbrede kendskab og viden om letbaner og moderne sporveje. Du kan læse mere på hjemmesiden www.letbaner.dk

Det økonomiske overslag på letbaneeksemplet i terræn er primært foretaget på baggrund af de nyeste tal fra tilsvarende letbaneanlæg i udlandet.



Fordele ved letbaneløsning i terræn

- Dobbelt så god udnyttelse af de investerede midler i forhold til tidligere letbaneforslag.
- Høj komfort med jævn, hurtig og præcis kørsel.
- Ind- og udstigning foregår let og behageligt gennem brede døre uden trin.
- Direkte adgang for ældre, handicappede, cykler og barnevogne direkte fra vejen uden niveauforskelle.
- Elektrisk drift gavner miljøet, især ved stationsforpladserne.