

# LETBANEMAGASINET

ORIENTERING OG DEBAT OM LETBANER I SKANDINAVIEN

## VI ER PÅ GADEN OG I POSTEN OG PÅ SKRIVEBORDET

Kort sagt: LETBANEMAGASINET er udkommet på tryk og på Nettet



Letbanen i Aarhus er også snart "på gaden". Helt præcis den 23. september 2017.

*Af chefredaktør Knud Meldgaard*

Hvis din interesse eller indsigt i Letbaner er beskeden eller ikke eksisterende, så gå rask videre til den vedhæftede udgave af OMNIBUS, for du får ikke andet end LETBANEMAGASINET i denne uge, hvor alle andre emner har måtte vige for det faktum, at vi nu findes, fysisk på tryk og her i din "Postkasse".

Magasinet blev introduceret på Banebranchens Konference i går i Tivoli Congress Center, hvor mere end 800 personer (rekord) fra den danske banebranche var samlet til en forrygende konference.

Et "spor" på konferencen var helliget Letbaner og 200 personer hørte her direktør *Claus Rehfeld Moshøj*, Aarhus Letbane, og teknisk direktør (COO) *Steen Lykke* fra Odense Letbane, ridse status op på deres respektive letbaneprojekter.

I TRANSEUROPA, i næste uge, bringer vi et interview med henholdsvis Claus Rehfeld Moshøj og adm. direktør Mogens Hagelskær, Odense Letbane og naturligvis også referat fra selve Bane konferencen.



**Støt  
letbaner  
Bliv medlem**

**Letbaner.DK**

[www.letbaner.dk](http://www.letbaner.dk)

I går begyndte testkørslerne af Danmarks første letbanetog i det centrale Aarhus. Testarbejdet er en vigtig del af den sikkerhedsgodkendelse som Letbanen skal opnå, inden den må køre med passagerer til september.

Hidtil har Aarhus Letbane udført såkaldte dynamiske tests af letbanetogene på en 1.500 meter lang teststrækning i Viby. I dag udvides teststrækningen til at omfatte det centrale Aarhus. Det sker af to omgange: I søndags blev et letbanetog trukket fra Letbanens Trafik- og Service Center i Banegraven til Skejby via DOKK1, den nye havnefront, Nørreport, Nørrebrogade, Randersvej og Nehrus Allé. På denne første tur gennem Aarhus blev det afprøvet om spor, perroner og overkørsler fungerede som de skal. Denne del af testen blev derfor udført ved blot 5 km/t.

Vel fremme i Skejby skal letbanetoget testkøres på strækningen mellem Brendstrupgårdsvej og Paludan Müllers Vej. Her krydser letbanetoget ingen veje, så testkørslen kan udføres uden at forstyrre andre trafikanter. På denne strækning kobles letbanetoget på kørestrømmen og hastigheden sættes op. Næste trin er at udvide teststrækningen, så man kan køre fra Paludan Müllers Vej og videre frem ad Olof Palmes Allé til Danmarks Radio på Nehrus Allé umiddelbart før Randersvej. Her krydser letbanetoget både Brendstrupgårdsvej og flere fodgængerovergange, hvilket giver lejlighed til også at teste synkroniseringen med signalanlæg for både vejtrafik og fodgængere.

- Testkørsler i det nordlige Aarhus er begyndelsen på det testarbejde, der skal udføres på hele strækningen fra Aarhus H til Universitetshospitalet. Først når hele denne strækning er testkørt, og vi har dokumenteret, at alt fra tog til signalanlæg fungerer efter hensigten, får vi den sikkerhedsgodkendelse, der er nødvendig, før vi får lov til at køre med passagerer, forklarer Claus Rehfeld Moshøj.

[www.letbanen.dk](http://www.letbanen.dk)



Odense Letbane forventes at være færdigbygget til at gå i drift i 2020, hvor første etape bliver cirka 14,5 kilometer lang. Letbanen kommer forbi byens nøglepunkter og kraftcentre for udvikling.

[www.odenseletbane.dk](http://www.odenseletbane.dk)

**Vil du have den trykte udgave af magasinet, så send os en med mail med navn, adresse og antal, så sender vi dem til dig**

# TRANSEUROPA

**ORIENTERING OG DEBAT OM TRANSPORT \* LOGISTIK & INFRASTRUKTUR I EU**

**Udgiver: Redstone Communication s.m.b.a. \* CVR-nr. 32 29 46 18**

**Ansvarshavende Redaktør & Udgiver: Knud Meldgaard**

**kem@meldgaard.mail.dk / +45 2251 8833**

**Vil du Afmelde dette Nyhedsbrev, så send os en mail, så Afmeldes du straks**