

TRANSEUROPA

ORIENTERING OG DEBAT OM TRANSPORT * LOGISTIK & INFRASTRUKTUR I EU

PRISVINDER!

Banedanmark vinder fornem pris på international infrastrukturkonference



ONSDAG DEN 2. NOVEMBER høstede Banedanmark international anerkendelse, da projektet bag Danmarks første højhastighedsjernbane Den nye bane København-Ringsted, vandt prisen i kategorien "Innovation in Rail og Transit" ved Be Inspired Awards i London, som bliver afholdt i forbindelse med den årlige konference "The Year In Infrastructure."

Den nye bane København-Ringsted vandt den fornemme pris for den måde, de arbejder med at implementere brugen af intelligente 3D-modeller i projektstyring.

- **VI ER RIGTIG** glade for, at vi bliver internationalt anerkendt for den måde, vi arbejder med 3D-modeller på i Banedanmark. At vores projekt får en pris af denne størrelse vidner om, at vores tilgang til projektstyring som bygherre er innovativ og i tråd med de største aktører på markedet. Ikke kun i Danmark, men også internationalt, siger *Gita Mohshizadeh*, Head of BIM implementation for Den nye bane København-Ringsted, i Banedanmark.

- Det er ikke kun et skulderklap til os, men også til vores leverandører som foruden at aflevere den nødvendige data også er meget positivt indstillede over den måde, vi stiller vores krav på.

I DOMMERBETÆNKNINGEN BLEV der i særlig grad lagt vægt på, at Banedanmark med anlægningen af den nye Bane København-Ringsted har skabt en standard i verdensklasse i et projekt, der både er



omfattende i størrelse og kompleksitet.

Banedanmark var i tæt opløb med to store jernbaneprojekter fra henholdsvis England og Sverige om den prestigefulde pris.

Fakta om Be Inspired Awards 2016

- Det er softwareudvikleren Bentley Systems, der står bag den tilbagevendende konference, hvor den årlige Be Inspired Award uddeles. Prisen uddeles inden for i alt 18 forskellige kategorier, hvor de tre bedste bidrag fra hver kategori har været samlet til prisuddelingen i London.
- Vinderprojekterne har alle det til fælles, at de bruger Bentleys software til at planlægge, designe, styre og realisere deres projekter ved hjælp af 3D.

Fakta om Den nye bane København-Ringsted

- En dobbeltsporet, elektrificeret bane mellem København og Ringsted
- Perroner på Ny Ellebjerg Station til regional- og fjern tog
- En ny station (Køge Nord) med forbindelse til en ny station på S-bane
- Tilslutning ved Køge Nord til Lille Syd banen til/fra Køge og Næstved
- Et ekstra spor ved Køge Station
- Sporombygning på Ringsted Station
- Samlet anlægsbudget: 10,4 mia. kr.

Læs mere og se video af, hvordan Banedanmark arbejder med 3D på Den nye bane København-Ringsted: www.banedanmark.dk



DI-INITIATIVPRIS TIL VOGNMAND

Fredsø Vognmandsforretning, der er medlem af DI Transport, modtager fredag den 4. november Initiativprisen hos DI Thy/Mors.

Det er lykket Fredsø Vognmandsforretning at anvende den seneste nye teknologi, kombinere effektivisering, og vækst med miljøhensyn og sikkerhed. Derfor modtager de Initiativprisen.

- SOM BORGMESTER BLIVER man stolt, når en lokal virksomhed på den måde tager ansvar for både sikkerhed og miljø. Og at de samtidig kan skabe resultater og arbejdspladser, gør dem til et aktiv for hele kommunen. Der er

ingen tvivl om, at Fredsø Vognmandsforretning er en fortjent vinder af DI's Initiativpris 2016, siger borgmester for Morsø Kommune, *Hans Ejner Bertelsen*, som vil deltage ved prisoverrækkelsen.



HULL TRAINS TO RECEIVE FIVE NEW AT300 INTER CITY TRAINS FOLLOWING £60M DEAL

FirstGroup, operator of Hull Trains, and Hitachi Rail Europe have agreed a £60 million contract for the delivery of five Inter City trains for service on the East Coast Main Line.

THE £60 MILLION contract, financed by Angel Trains, will deliver five Hitachi AT300 trains of five carriages each, operating on either electric or diesel

power. The trains will be built at Hitachi's manufacturing facility in Newton Aycliffe, County Durham. The new bi-mode vehicles are expected to come into service in 2019, travelling on the electrified East Coast Main Line from London King's Cross and then on the unelectrified line to Hull and Beverley powered by diesel. **Read more on: www.europeanrailwayreview.com**

BOMBARDIER
the evolution of mobility





Update Øresund - Succeshistorier fra Øresundsregionen

UPDATE ØRESUND

Vær med til at tage temperaturen på forretningslivet i Øresundsregionen.

VI HAR INVITERET erhvervsfolk fra begge sider af sundet, som alle har skabt succeser, der rækker langt ud over regionens grænser. Den 10. november skruer vi tiden tilbage til der, hvor det hele startede og begiver os ud på en rejse, der forhåbentlig kan gøre os klogere på tiden, der er gået og - ikke mindst - tiden der kommer.

MANGE VIRKSOMHEDER ER kommet til verden og har fundet fodfæste i Øresundsregionen. Men hvordan er det egentlig gået for dem, hvordan lykkedes de, og hvad skal de gøre for at holde momentum? Det er temaet for dette års Øresund Business Meeting, hvor du bl.a. kan møde CEO og ejer af Hummel Christian Stadil, *Maria Jonsson Hansson*, HR-chef på IKEA Services AB, lakridsproducent *Johan Bülow* samt *Anna Katarina Skogh*, Director of Marketing & Communication på cykelhjelmproducenten Hövding. *Trine Grönlund* er moderatoren, som sørger for at udfordre både panel og publikum med spørgsmål undervejs. Velkommen til årets store Øresund Business Meeting.

Du kan læse mere og tilmelde dig på: www.oresundbusinessmeeting.com



Der investeres i disse år mange milliarder i bygge- og anlægsprojekter i Østdanmark. Nye hospitaler, nye veje, nye broer og tunneler, metro m.v. er under opførelse eller planlægning. Femern Belt Development har udviklet en digital løsning, der giver overblik over de største projekter med en nærmere beskrivelse af projekterne, anlægspris, tidsplaner m.v.

Se anlægskortet over Østdanmark på: www.femern.info/da/kort

PRISER PÅ STOREBÆLT 2017

Priserne på Storebælt reguleres pr. 1. januar 2017 i henhold til udviklingen i forbrugerpris-indekset.

BROBIZZ A/S UDSKIFTER løbende BroBizz, som er mere end 8 år gamle. En ny service, udviklet sammen med A/S Storebælt betyder, at du nu kan få skiftet BroBizz, når du alligevel kører over Storebælt.

Hvis du hører 4 bip fra din BroBizz, når du passerer portalen ved sidste afkørsel inden Store-bælt på Sjællandssiden, betyder det, at din BroBizz skal skiftes. Du skal derfor køre i den manuelle bane og få ombyttet den med det samme. Så er du sikret mod ikke at sidde fast i en BroBizz-bane, når dit batteri løber tør for strøm.

Læs mere om den nye service på følgende link:

www.storebaelt.dk/oplevelsdanmark/artikler/fire-bip



TRANSEUROPA I PARIS

Metroen i Paris er stadig verdens bedste

DENNE UDGAVE AF TRANSEUROPA er lidt mindre end normalt, hvilket skyldes denne redaktørs ophold i Paris i 8 dage, hvor tiden er gået med at kigge på Metro, busser, tog og infrastruktur generelt.

DAGENE ER OGSÅ gået med besøg på et utal af gallerier, museer, fødevarermarkeder, restauranter og alt det andet, der præger dagligdagen i Byernes By og som gør livet værd at leve.

DET BETYDER MASSER af artikler i både TRANSEUROPA og det altid vedhæftede OMNIBUS i de kommende uger. Vi begynder i næste uge.

TRANSEUROPA

ORIENTERING OG DEBAT OM TRANSPORT * LOGISTIK & INFRASTRUKTUR I EU

Udgiver: Redstone Communication s.m.b.a. * CVR-nr. 32 29 46 18

Ansvarshavende Redaktør & Udgiver: Knud Meldgaard

kem@meldgaard.mail.dk / +45 2251 8833

Ønsker du ikke at modtage vort Ugebrev, så send os venligst en mail, så Afmeldes du straks