

# TRANSEUROPA

ORIENTERING OG DEBAT OM TRANSPORT \* LOGISTIK & INFRASTRUKTUR I EU

## INFRASTRUKTUR TOPPER

DI har lige for syvende år i træk offentliggjort sin årlige kortlægning af erhvervsklimaet rundt om i landets kommuner. Igen i år topper en bedre infrastruktur virksomhedernes ønskeseddel



Danmarks Største Vejfest får kongelig deltagelse, når Kronprins Frederik åbner Silkeborgmotorvejen den 11. september 2016. Se også Vejdirektoratets hjemmeside om Silkeborgmotorvejen: [www.vd.dk/silkeborg](http://www.vd.dk/silkeborg)  
Nedenstående artikel er direktør Michael Svane's Ugebrev "klippet" fra DI TRANSPORT

**Men hvorfor** bliver virksomhederne ved med at efterspørge en bedre infrastruktur? I disse år er der fuld gang i en række anlægsarbejder på vejområdet. I de senere år har vi fået udbygget en række motorvejsstrækninger, på søndag (i søndags, red.) åbner Silkeborgmotorvejen, i 2017-2018 åbner Holstebro motorvejen og regeringen har sit forslag til finanslov lagt op til at udbygge E45.

**Umiddelbart kunne** man tænke, at når der er så mange anlægsarbejder, så burde behovet for ny infrastruktur være dækket. Det er dog ingenlunde tilfældet. Når virksomhederne forsat efterspørger en bedre infrastruktur, er det udtryk for, at de oplever, at de i det daglige spilder alt for meget tid i trafikken.

**Vi har brug** for en infrastruktur, der kan håndtere den stadig stigende efterspørgsel efter mobilitet. I perioden 2004-2014 steg de kørte km på motorvejsnettet med 35 pct. og trafikken stiger fortsat. I første kvartal 2016 steg motorvejstrafikken med 3,9 pct.

**Vi har også** brug for en infrastruktur, der kan håndtere forskellige typer af mobilitetsbehov. Det kræver, at vi investerer i både veje og kollektiv transport. Det kræver også, at investeringer i den trafikale infrastruktur fremover får høj prioritet på både statsligt og kommunalt niveau.

**Det er en** nyttig reminder, når infrastruktur nu for syvende gang i træk topper ønskesedlen i Lokalt Erhvervsklima undersøgelsen. År efter år bliver vi gjort opmærksomme på, hvor vigtigt det er for virksomhederne, at der løbende er fokus på at give infrastrukturen et løft.



## OPBAKNING TIL FEMERN

EU-kommissær for transport, Violeta Bulc, var i fredags på besøg i København. Der var hun især for at bakke op om den faste forbindelse over Femern Bælt.



- Femern er et strategisk projekt, som EU støtter fuldt ud, og som vi er optagede af at bringe fremad, siger Violeta Bulc til Altinget.

**Den faste forbindelse** over Femern Bælt nåede forleden endnu en milepæl, da den tyske høringsperiode blev afsluttet. Femern-forbindelsens tyske del skal godkendes af de tyske myndigheder i Kiel, før byggeriet kan gå i gang. I Danmark blev Femern-forbindelsens danske del godkendt af Folketinget med anlægslovens vedtagelse i 2015. Det ventes, at de tyske myndigheder kan godkende projektet i løbet af 2017. Usamtidigheden har givet en forsinkelse af anlægsstarten. Derfor viser transportkommissær Bulc sin opbakning.

- EU's engagement i projektet er ubestrideligt. Kommissionen vil fortsat støtte de danske myndigheder i deres bestræbelser på succesfuldt at implementere Femern-projektet, lyder det fra Violeta Bulc.

*Kilder: Altinget og DI Transport*

## ERFARENT EUROPÆISK JOINT VENTURE SKAL BYGGE FJORDFORBINDELSEN FREDERIKSSUND

Fem Joint Ventures blev kvalificeret, fire bød på opgaven, og nu har Vejdirektoratet fundet det Joint Venture, som tilbydes opgaven med at bygge den nye bro mellem Frederikssund og Hornsherred.



**Det bliver et** europæisk Joint Venture bestående af Rizzani de Eccher, Besix og Acciona Infraestructuras, som Vejdirektoratet agter at indgå kontrakt med på milliardopgaven med at bygge den nye bro og motortrafikvej.

- Vi er færdige med at evaluere de fire indkomne tilbud. Det Joint Venture, der leverede det bedste tilbud - både på kvalitet og pris - består af en italiensk, belgisk og spansk virksomhed. Vi er meget tilfredse med, at vi nu er så langt i processen, at vi forhåbentlig snart indgår kontrakt med dem og dermed når endnu en vigtig milepæl i forhold til at få etableret en fjordforbindelse, siger anlægschef i Vejdirektoratet *Erik Stoklund Larsen*.

- Dette Joint Venture har rigtig gode referencer fra tilsvarende infrastrukturprojekter rundt om i verden, også fra projekter i Natura 2000 områder. Lige netop erfaringer med anlægsarbejder i særligt sårbare naturområder har været en høj prioritet for os som bygherre, fortsætter Erik Stoklund Larsen.

**Vurderingen af de** indkomne tilbud og dermed udvælgelsen af entreprenøren er sket i to tempi. Først har man vurderet tilbuddene på en række kvalitative parametre, hvilket bl.a. omhandler deres tekniske løsninger, men eksempelvis også hvordan entreprenøren påtænker at gennemføre projektet under størst mulig hensyntagen til omgivelserne. Nu er den del færdig og de bydende parter er orienteret om den kvalitative pointgivning. Fredag den 2. september blev priskuverterne åbnet i plenum. Det Joint Venture, der har den bedste samlede score, er den vindende part.

- Det er til stor glæde for Fjordforbindelsen Frederikssund SOV, at det valgte Joint Venture både havde den bedste kvalitative bedømmelse og den laveste pris. I bestyrelsen ser vi frem til, at de snart går i gang i marken, siger en glad *Leif Tullberg*, bestyrelsesformand i Fjordforbindelsen Frederikssund SOV.

**Tre ud de** fire priser, der kom ind på opgaven lå under entrepriseoverslaget på 1.1 mia.

- Det var store internationale entreprenørvirksomheder, der bød på opgaven. Det er dejligt at se, at det vindende Joint Venture har danske underleverandører i form af SWECO som rådgiver på miljø og geoteknik, samt MJ Eriksson som underentreprenør på jord- og afvandingsarbejder. Derfor forventer vi også, at der bliver en del lokale arbejdspladser i hele byggeperioden, siger Leif Tullberg.

#### FAKTA OM PROJEKTET:

**Den kommende bro over Roskilde Fjord er en del af projektet med at anlægge en ny fjordforbindelse, som forbinder Frederikssund og Hornsherred. Fjordforbindelsen bliver en knap 10 km lang 4-sporet motortrafikvej syd for Frederikssund og omkring 1,4 kilometer vil ligge på en højbro mellem Marbæk og Tørslev Hage \* Det forventes, at broen åbner for trafik i 2019. Den samlede pris på projektet er omkring 2 mia. kr.**

#### FAKTA OM FJORDFORBINDELSEN FREDERIKSSUND SOV: SOV står for Selvstændig Offentlig Virksomhed.

**Fjordforbindelsen Frederikssund SOV's formål er etablering af en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, og et betalingsanlæg. Endvidere skal Fjordforbindelsen Frederikssund SOV optage lån til finansiering af projektet og har i forlængelse heraf desuden til formål at opkræve betaling for passage af biler til brug for tilbagebetaling af lånet, samt at etablere, drive og vedligeholde et betalingsanlæg. SOV'et har en bestyrelse med fem medlemmer.**



## KOLLEKTIVT NEDBRUD

**Flere motorveje gavner ikke den kollektive trafik**

*Trafikpolitisk Kommentar af chefredaktør Knud Meldgaard*

**Venstres Kristian Pihl Lorentzen** er ubestridt den mest vidende og erfarne trafikordfører, der sidder i Folketinget. Det bastante udsagn er mit eget og selvom Kristian Pihl Lorentzen og jeg, politisk, kun kan blive enige om datoen for Juleaften, så erkender jeg hans ekspertise. Han er også en politiker med stærk, jysk tæft for hvad vælgerne, særligt i det midtjyske, syntes om, men det er nok kommet som en ubehagelig overraskelse, både for ham og mange andre, at brede dele af befolkningen og eksperter på trafikområdet, så skarpt har kritiseret regeringens planer for bl.a. budgetreguleringer hos Banedanmark og andre tiltag, der gavner den private trafik, men, endnu en gang, lader den kollektive trafik i stikken. Flertallet af danskerne vil have bedre kollektiv trafik.

**I regeringens forslag** til Finansloven har man afsat 27 milliarder til





### *Banedanmark skal spare 125 millioner om året*

infrastruktur frem til 2025 og her er fokus helt klart rettet mod investeringer i motorveje, mens både drift og vedligehold af/på jernbanenettet er rundbarberet. Banedanmarks budget skal spare 125 millioner om året begyndende med 50 millioner i 2017 og så stigende til 125 millioner fra 2020. " Der er på finanslovsforslaget for 2017 indarbejdet en negativ budgetregulering på 50 mio. kr. i 2017, 75 mio. kr. i 2018, 100 mio. kr. i 2019 og 125 mio. kr. fra 2020 og frem som følge af en igangværende budgetanalyse af Banedanmarks drift og vedligeholdelse af de statslige jernbaner og Banedanmarks opgaveløsning på området, " foreslår regeringen i finanslovsforslaget. Hvem sagde tog til tiden!

**Asfalt er godt**, meget asfalt er meget godt, er Mantraet hos regeringen og Kristian Pihl Lorentzen slår da også kraftigt til lyd for det faktum "at vejforbedringer også gavner den kollektive trafik ved at give busser bedre mulighed for at komme rundt", som transportordføreren udtrykte for nylig til Altinget, men dette kraftige udsagn er altså blevet imødegået af både befolkningen og eksperter, der ønsker mere og, ikke mindst, bedre kollektiv trafik.

**Dagbladet Ingeniøren** har spurgt tre trafikforskere om vejforbedringer gavner den kollektive trafik og en af dem, *Morten Skou Nicolaisen*, der er trafikforsker og adjunkt ved Aalborg Universitet, siger nej og uddyber i avisen således: »Man kan ikke sige, at investeringer i vejtrafik entydigt gavner kollektiv trafik. Det forholder sig snarere modsat i en effekt bedst kendt som Downs-Thomson-paradokset. Udvidelser i vejkapaciteten vil flytte konkurrenceforholdet i privatbilismens favør og forringe snarere end forbedre den kollektive transport, med mindre det suppleres af andre tiltag, eksempelvis via busprioritering som busbaner og signalprioritering,«

### **DOWNS – THOMSON PARADOKSET**

**Downs-Thomson-paradokset siger, at trængslen vil være forholdsvis konstant, fordi vejudvidelser i en korridor, hvor der også er regelmæssig togdrift, resulterer i øget bilkørsel eller 'induceret' trafik. Trafikanter finder nemlig andre løsninger, hvis trængslen bliver uacceptabelt høj. Og omvendt: Hvis folk finder ud af, at nu går det rigtig godt at bruge bilen, så tager de ikke bussen længere.**

**Anthony Downs og J.M. Thomson formulerede teorien i 1992 for at forklare det vanskelige i at fjerne myldretids-trængsel fra motorveje. For som reaktion på øget kapacitet ses straks tre effekter: 1) Trafikanter, som har anvendt andre veje, begynder at bruge motorvejen. 2) Dem, der kørte uden for myldretiden, kører igen i myldretiden. 3) Bus- og togpassagerer tager i stedet bilen."**

#### **Kilde:**

**<http://www.jenshvass.com/blog/2012/10/16/downs-thomson-paradokset/>**

### **Lektor og trafikforsker Per Homann**

*Jespersen* fra RUC er heller ikke begejstret for regeringens planer og siger bl.a. til Ingeniøren: »Kristian Pihl Lorentzen tager ikke med i betragtningen, at bedre vejinfrastruktur også er med til at trække passagerer ud af den kollektive trafik. Hvis bilkørsel på en rute bliver 10 procent hurtigere, vil man ret hurtigt se en stigning af biltrafikken med omkring 5 procent, den såkaldt inducerede trafik, som for en stor dels vedkommende kommer fra den kollektive trafik.

I de aktuelle udspil med motorveje mellem Skanderborg og Aarhus samt til Kalundborg er der tale om motorvejsforbedringer, der går parallelt med vigtige jernbanelinjer. Jeg vil derfor forvente en ganske synlig nedgang i antallet af togrejsende, især til og fra Kalundborg, hvor rejsetidsforbedringen i bil vil være ganske markant,«

**Henrik Gudmundsson**, der er tidligere seniorforsker ved DTU er i dag chefkonsulent i tænketanken Concito, og han mener heller ikke, at motorvejsinvesteringer kommer den kollektive trafik til gavn. »Generelt udgør busser i rute omkring 1 procent af trafikarbejdet på vejnettet i Danmark, og sikkert mindre på motorvejene, så næppe,« siger han.

På vejdirektoratets hjemmeside kan man finde adskillige statistikker, tal, grafer og andet godt, der klart fortæller der, som Henrik Gudmundsson udtrykker det kun er 1,2 procent af kørslen på vore motorveje, der foregår med bus, så de klarer sig nok endda og der er ovenikøbet plads til flere busser, hvis man i regeringen skulle overveje at fremme, ikke bare tog, men også busser i den kollektive trafik.

Nu er det åbenbart længe siden, at Kristian Pihl Lorentzen har besøgt Vejdirektoratets hjemmeside, hvad man tydeligt fornemmer, når man læser hans slutbemærkning i Ingeniøren.

”Venstre siger dog klart, at nu er det vejenes tur, også til gavn for den meget **omfattende kollektive busdrift på vejene**,« siger han. (Redaktionens fremhævelse)

## 70 ÅR MED AARHUS AIRPORT

2016 er året, hvor Østjylland kan fejre et regionalt klenodie, en 'grand old lady'. På fredag den 16. september 2016 fylder Aarhus Airport nemlig rundt. Her er det præcis 70 år siden, at ruten Tirstrup-København blev indviet og dermed markerede startskuddet til lufthavnens lange virke.



**Aarhus Airport.** Elsket og hadet. Udsældt og forsvaret. Lufthavnen, der gennem 70 år nu har forbundet østjyderne med resten af verden, blev bygget af tyskerne under Anden Verdenskrig og er i dag et regionalt klenodie, som alle i Østjylland kender og så godt som alle har en holdning til. I en stor del af sin levetid har lufthavnen været til debat og diskussion. Og mens den ene debat og idé har afløst den næste, så har lufthavnens skiftende medarbejdere drevet

lufthavn og sikret nem adgang til verden – fra østjydernes 'egen baghave'. Og det bliver de ved med at gøre.

**En lufthavn er muligheder.** ”Vi elsker Aarhus Airport og alt det, den repræsenterer,” udtaler *Peter Høgsberg*, der siden maj 2013 har været lufthavnsdirektør i Aarhus Airport og dermed repræsenterer den nyeste epoke i lufthavnens historie. ”For en lufthavn er ikke bare en lufthavn. Den er et aktiv, et værktøj, et middel, der sætter dig i stand til at have tid til, at kunne opnå og ikke mindst at opleve netop det, der er vigtigt for dig. Uanset om du rejser i forbindelse med dit arbejde eller skal på eventyr som privatperson. En lufthavn er med andre ord symbolet på og realiseringen af en hel masse muligheder, vi som moderne mennesker ser som en naturlig del af livet – og det er vi rigtig glade for at kunne tilbyde

**BOMBARDIER**  
the evolution of mobility



både østjyder, østjyske virksomheder samt uddannelses- og forskningsmiljøet i regionen,” slår Peter Høgsberg fast.

**Han forklarer samtidig**, at lufthavnen lige nu har større fokus end nogensinde på at udvikle ruteforbindelserne til og fra Østjyllands største by – med lufthavnens nye ruteudvikler engelske David Surley i spidsen. “Vores ønske er som altid at skaffe vores passagerer så nem, konkurrencedygtig og effektiv adgang til resten af verden som overhovedet muligt. Lige nu har vi blandt andet stort fokus på de ekstremt gode forbindelser til USA, som østjyderne skal have øjnene op for, at de faktisk har – fx Boston, San Francisco, Los Angeles, Miami og New York via København eller Stockholm,” fortæller Peter Høgsberg.

**Aarhus investerer i Aarhus Airport.** Seneste milepæl i lufthavnens historie og udvikling blev føjet til tidslinjen den 31/8-16, hvor Aarhus Byråd med borgmester Jacob Bundsgaard i spidsen besluttede, at det ikke er realistisk at bygge en ny lufthavn tættere på Aarhus, og at man i stedet ønsker at udvikle og investere i den eksisterende lufthavn. “Den klare udmelding fra Aarhus’ borgmester og byrådet glæder os, da den forhåbentlig kan være med til yderligere at stabilisere vores dagligdag og fremtid,” siger Peter Høgsberg. “I vores optik er det et skridt i den rigtige retning, at der tegner sig et flertal for, at man vil foretage de investeringer i lufthavnen, som vi alle ved er så tiltrængte”.

**Åbent arrangement – for alle.** For at markere lufthavnens 70 års fødselsdag afholdes der på fredag den 16/9-16 et åbent arrangement i lufthavnen, hvor alle er velkomne. Det er Rønne Lokalhistoriske Forening, der står bag arrangementet, der finder sted i tidsrummet kl. 14.30-17.00.



**NORDISK INFRASTRUKTURKONFERENCE**  
Konferencen afholdes den 30. november på Dunkers  
Kulturhus, cirka fem minutters gang fra færgerne/Helsingborg C.

*Lene Johansen, journalist og tv-vært, er årets moderator med input fra ekspertkommentatoren Björn Hasselgren, seniorrådgiver på Trafikverket og forsker ved KTH Royal Institute of Technology i Stockholm.*  
*Læs mere og tilmeld dig her: [www.nordiskinfra.helsingborg.se](http://www.nordiskinfra.helsingborg.se)*



**HUSK!**

Transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt er blandt oplægsholderne, når DI Transport inviterer til transportens dag 2016 mandag den 19. september i Industriens Hus, København.

Ansvarshavende Redaktør & Udgiver: Knud Meldgaard  
[kem@meldgaard.mail.dk](mailto:kem@meldgaard.mail.dk) / +45 2251 8833

# TRANSEUROPA

ORIENTERING OG DEBAT OM TRANSPORT \* LOGISTIK & INFRASTRUKTUR I EU  
Udgiver: Redstone Communication s.m.b.a. \* CVR-nr. 32 29 46 18

Ønsker du ikke at modtage vort Ugebrev, så send os venligst en mail, så Afmeldes du straks