

# TRANSEUROPA

ORIENTERING OG DEBAT OM TRANSPORT \* LOGISTIK & INFRASTRUKTUR I EU

**BYGGSTART SVERIGE.**  
FRAMTIDENS STAMBANOR BINDER SAMMAN SVERIGE.



VÄLKOMMEN TILL KONFERENS OM  
HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGENS NYTTA FÖR DET FRAMTIDA SVERIGE.  
**7 JUNI MALMÖ CLARION LIVE**

**ALLA ÄR ÖVERENS** om att Sverige behöver rustas för framtiden. Frågan är bara hur det ska ske. När det gäller höghastighetsbanan har allt fler börjat tala om kostnader, men få tar upp priset för att låta bli.

**SYFTET MED DAGEN** är att ge en mer nyanserad bild av denna nödvändiga satsning. Konferensen har ett nationellt perspektiv men tar avstamp i det regionala: Vad kan täta, snabba transporter för miljoner människor medföra?

**UNDER DAGEN KOMMER** Sverigeförhandlingen och Trafikverket presentera de nya kostnadsberäkningarna och vi kommer få möta några av Sveriges främsta samhällsplanerare, opinionsbildare och företagare.

**BOMBARDIER**  
the evolution of mobility



**MEDARRANGÖRER:** Västra Götalandsregionen, Region Skåne, Region Jönköpings län, Götalandsbanan, Europakorridoren, Göteborg, Borås, Jönköping, Värnamo, Tranås, Malmö, Helsingborg, Lund, Hässleholm, Ulricehamn, Mölndal, Härryda

Konferensens program är ännu inte helt färdigt men klara för medverkan under dagen är hittills: Björn Westerberg, vd Tågoperatörerna \* Sverigeförhandlingen Göran Cars, professor i stadsplanering KTH Michael Stjernquist, vd Ikea AB \* Mats Hilding, managing director Axelent \* Stefan Gustavsson, chef näringspolitik Västsvenska Handelskammaren \* Peter Uneklint, programchef för utbyggnaden av en svensk höghastighetsjärnväg Trafikverket \* Birgitta Losman (mp), ordf. regionala utvecklingsnämnden Västra Götalandsregionen \* Rune Backlund (c), regionråd Region Jönköpings län \* Karin Svensson Smith (mp), ordförande trafikutskottet \* Johan Nyhus (s), kommunalråd Göteborgs stad \* Katrin Stjernfeldt Jammeh (s), kommunstyrelsens ordförande Malmö stad \* Henrik Fritzson (s), regionstyrelsens ordförande Region Skåne \* Ola Ringdahl, koncern-vd Nord-Lock \* Ann-Marie Nilsson (c), kommunstyrelsens ordförande Jönköpings kommun \* Thord Sandahl, Sandahlsgruppen

**INBJUDAN MED FÄRDIGT** program kommer inom kort, men redan nu kan du anmäla dig på konferensens hemsida: [www.utveckling.skane.se](http://www.utveckling.skane.se)

*Anmäl dig senast den 31 maj. Konferensen är kostnadsfri, men vid utebliven närvaro utan avanmälan debiteras 800 kronor.*

**Ugens Tophistorie:**

## Vestegnens vækstkatalysator - letbanen

**Folketinget vil skabe en årelang usikkerhed for tocifrede milliard-investeringer og byudviklinger langs Ring 3, hvis ikke letbanen, som forventet, bliver vedtaget ved en snarlig trediebehandling, som de to letbaner i Aarhus og Odense er blevet det.**



*Direkte forbindelse mellem S-tog, letbane og busser ved Lyngby station. Foto Hovedstadens letbane.*

*Af trafikonsulent Morten Engelbrecht*

**MANGE AF DISSE** planlagte nye projekter på Københavns Vestegn udvikles af organisationen LOOP CITY i samarbejde med 11 kommuner, Region Hovedstaden, Erhvervsstyrelsen og Transportministeriet.

I 2013 INDGIK Transportministeriet, Region Hovedstaden og 11 kommuner en principaftale om at anlægge og drive en letbane langs Ring 3 fra Lundtofte i nord til Ishøj i syd. Letbanen skal understøtte byudviklingen og skabe bedre sammenhæng i den kollektive trafik i Hovedstadsregionen. Letbanen er således et åbningstræk for Ringby-Letbanesamarbejdets byvision LOOP City, der handler om at revitalisere forstadsområderne langs Ring 3.

**LETBANEN ER KATALYSATOR** for milliard-investeringer. Derfor er der i øjeblikket igangsat investeringer for et tocifret milliardbeløbe i kommunerne på Vestegnen i forventning om, at der etableres en letbane i Ring 3-korridoren mellem Lundtofte og Ishøj i 2023/24 med forbindelse til 6 S-togslinjer og det landsdækkende jernbanenet. Det vil blive hurtigere og mere komfortabelt at komme på job og hjem igen, hvad enten man bor eller arbejder på Vestegnen.

Disse investeringer i nye erhvervsbyggerier, renovering af eksisterende erhvervsbyggerier og nye boligområder er vigtige for kommunernes udvikling i hele Ring 3-området. Netop investeringer er måden for kommunerne til at udvikle det økonomiske grundlag for en bæredygtig vækst, og derfor er letbanen en vigtig katalysator for Vestegnens fremtidige økonomi og tiltrækningskraft for erhvervsvirksomheder og nye borgere.

I juni 2014 udkom en baggrundsrapport "Fælles vidensgrundlag for byomdannelse i Ringbyen", udarbejdet af COWI for organisationen Ringbysamarbejdet.

**FREMTIDSSIKRING OG UDVIKLING** af skinnetrafikken i hovedstadsområdet. Nye prognoser viser, at ca. 12.000 nye borgere i fremtiden vil bosætte sig i Storkøbenhavn hvert år. Med dette initiativ vil Vestegnen få en omfattende betydning for såvel en bæredygtig byudvikling som en effektiv og miljøvenlig trafikafvikling på skinner med forbindelse til store dele af hovedstadsområdet i forventning om, at letbanen bliver etableret.

De store trængselsproblemer for pendlerne på store dele af Sjælland og i Københavnsområdet med køkørsel og lange rejsetider til følge, gør det vanskeligt for erhvervsvirksomhederne i hovedstadsområdet at tiltrække specialiserede medarbejdere.

Derfor flytter mange virksomheder til de kommuner, der har eller planlægger kollektiv trafik på skinner, som kører uden om alle bilkøerne i egne vejarealer. Pendlerne får dermed nedsat rejsetiden i et moderne transportmiddel, hvor man f.eks. kan udnytte transporttiden med brug af internetforbindelse.

**LIGESOM I MANGE** europæiske storbyer tiltrækker etablering af letbaner i Danmark allerede byudvikling og investeringer for milliarder. I Aarhus med 81 mia.kr. i Odense med 32 mia.kr. Med statens garanti for medfinansiering af letbanerne i Aarhus og Odense vil disse investeringer stige år for år med nye byudviklingsprojekter, der vil gøre det endnu mere attraktivt at bo eller arbejde i Østjylland og i Odenseområdet

*Med et forventeligt endegyldigt tilsagn fra staten til letbanen langs Ring 3 forventes investeringerne på Vestegnen at blive på mindst 5-8 gange større end omkostningerne til letbanen på 4,1 mia.kr, hvoraf statens bidrag er på 40%.*

**BÅDE STATEN OG KOMMUNERNE** ønsker investeringer, som en nødvendig del af vores velfærd i Danmark. Men hvis Folketinget ikke giver katalysatoren for udviklingen på Vestegnen, nemlig Ring 3-letbanen, den samme finansieringsgaranti, som de øvrige to kommende letbaner har modtaget, må man forvente at investeringerne på Vestegnen, der er foretaget, vil blive sat på stand by, eller i værste fald bliver trukket tilbage.



**REGERINGEN HAR BESLUTTET**, at *Peter Frederiksen* vælges som ny formand for bestyrelsen i Sund & Bælt Holding A/S, og at bestyrelsen udvides fra de nuværende 7 medlemmer til 9 medlemmer. Peter Frederiksen erstatter den tidligere bestyrelsesformand, *Henning Kruse Petersen*, som tidligere på året meddelte, at han trækker sig som formand og udgår af bestyrelsen.



**REGERINGEN HAR LIGELEDES** besluttet, at *David P. Meyer* vælges som ny næstformand for bestyrelsen. Bestyrelsen har herefter to næstformænd, da den nuværende næstformand, *Carsten Koch*, fortsætter på posten indtil foråret 2017.

Endvidere indtræder *Ruth Schade* og *Lene Lange* som menige medlemmer i bestyrelsen. *Pernille Sams* og *Mette Boye* vil i lighed med Carsten Koch fortsætte frem til foråret 2017, hvor deres mandat ophører. Ændringen i bestyrelsessammensætningen vil blive gennemført i to etaper, dels på den ordinære generalforsamling, der blev afholdt i dag, dels på en ekstraordinær generalforsamling, der holdes den 10. maj i henhold til vedtægterne.

**AFHOLDELSEN AF DEN** ekstraordinære generalforsamling er nødvendig for at gennemføre en ændring af vedtægterne, der bl.a. skal muliggøre en udvidelse af bestyrelsen. På den ekstraordinære generalforsamling udvides bestyrelsen således til 9 medlemmer, og Ruth Schade og Lene Lange vælges ind i bestyrelsen. Nærmere herom kan læses på Sund & Bælt Holding A/S' hjemmeside:

[www.sundogbaelt.dk](http://www.sundogbaelt.dk)

**TRANSPORT- OG BYGNINGSMINISTER** *Hans Christian Schmidt* udtaler:

- Bestyrelsen får nu fire nye medlemmer, som skal være med til at lede selskabet i forbindelse med de udfordringer, som Sund & Bælt står overfor. Her tænker jeg særligt på Femern projektet.

- **JEG ER GLAD** for, at vi med Peter Frederiksen har fået en formand, som gennem sit arbejde i Hamburg Süd og A.P. Møller-Mærsk har et indgående kendskab til transportmarkedet og hermed til vigtigheden af transportkorridorer mellem Danmark og Tyskland, tyske forhold og til betydningen af international samhandel.

**SAMLET FÅR BESTYRELSEN** en stor viden også om tyske forhold, hvilket vil være en fordel i arbejdet med Femern projektet. I det hele taget får bestyrelsen nu nye kompetencer af juridisk og økonomisk/finansiell karakter.

- Det er altså nogle stærke profiler, som Sund & Bælt Holding nu får ind i bestyrelsen, og det er med glæde, at jeg nu kan præsentere det nye formandskab og de nye bestyrelsesmedlemmer.

## ØGET TRAFIK OG HØJERE INDTÆGTER

Trafikken på Øresundsbron steg med 4,1 procent i første kvartal 2016.

Det finansielle resultat før værdiregulering var 213 millioner DKK, hvilket er en forbedring med 6 millioner DKK sammenlignet med samme periode sidste år.



**NÅR FØRSTE KVARTAL** 2016 skal opsummeres, kan Øresundsbro Konsortiet konstatere, at trafikken fortsætter med at stige på broen. I første kvartal 2016 er trafikstigningen på 4,1 procent sammenlignet med samme periode 2015.

Bustrafikken steg med 16,9 procent, og øvrig erhvervstrafik med 5,8 procent. Det hænger antageligt sammen med grænsekontrollen, som blev skærpet den 4. januar i år.

- **ARBEJDSGIVERE FINDER FORSKELLIGE** løsninger, som eksempelvis busser og lejebiler, som de kan tilbyde deres medarbejdere, der pendler fra Sverige. Vi ser også et øget antal taxarejser efter den 4. januar, siger *Caroline Ullman-Hammer*, administrerende direktør for Øresundsbro Konsortiet.

**RESULTATET FØR RENTER** blev 259 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 11 millioner DKK. Øresundsbro Konsortiets renteudgifter øgedes i perioden, fra 35 millioner DKK til 46 millioner DKK. Stigningen i forhold til sidste år skyldes ekstraordinært lave renteomkostninger i 1. kvartal 2015, forårsaget af meget lave inflationstal primo 2015.

**SAMLET SET BLEV** resultatet før værdiregulering et overskud på 213 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 6 millioner DKK sammenlignet med samme periode sidste år.

Du kan læse mere om regnskabet på: [www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com)

### UKTI Market Briefing & VIP Drinks Reception

On the evening of Monday 23rd May, UK Trade & Investment (UKTI) and the British Embassy, Stockholm are hosting a pre-conference business networking reception for Scandinavian Rail Development delegates. This will also include a briefing about the Scandinavian rail market for UK companies. A personal invitation to the business networking reception will be sent to delegates directly by the UKTI team after their registration to the conference.

Please note that an RSVP will be required, as places are limited and as such will be allocated on a first-come first-served basis.

Book your seat at the conference – an unmissable event for all rail professionals with an interest in the Scandinavian rail sector.

SCANDINAVIAN RAIL DEVELOPMENT 24 MAY IN STOCKHOLM  
[www.scandinavianraildevelopment.com](http://www.scandinavianraildevelopment.com)



**HUSK AT DU OGSÅ KAN HOLDE DIG ORIENTERET OM LETANER OG ANDET MODERNE, KOLLEKTIV TRAFIK PÅ: [WWW.LETBANER.DK](http://WWW.LETBANER.DK)**

### SIDSTE CHANCE!

Tilmeldingsfristen til Den Danske Banekonference er forlænget til søndag den 8. maj.

Det er således stadig muligt at tilmelde sig.

På nuværende tidspunkt er der over 600 deltagere til konferencen, der afholdes tirsdag den 17. maj 2016 i Tivoli Congress Center i København. Yderligere information findes på [www.banekonference.dk](http://www.banekonference.dk).



# TRANSEUROPA

Udgiver: Redstone Communication s.m.b.a. \* CVR-nr. 32 29 46 18  
Motalavej 37 \* DK 4220 Korsoer \* [kem@meldgaard.mail.dk](mailto:kem@meldgaard.mail.dk) \* +45 2251 8833  
Ansvarshavende Chefredaktør & Udgiver Knud Meldgaard