

## **Letbaner.DK**

Ndr. Fasanvej 133A, 2. tv.

2000 Frederiksberg

Tlf.: 38 33 32 14

e-mail: [me@letbaner.dk](mailto:me@letbaner.dk)

# **Hørings svar om Århus letbane**

2. høringsrunde

April 2010



Grafik: Flemming Olsen

**Morten Engelbrecht**  
**Letbaner.DK**

## **Letbaner.DK**

Ndr. Fasanvej 133A, 2. tv.  
2000 Frederiksberg  
Tlf.: 38 33 32 14  
e-mail: [me@letbaner.dk](mailto:me@letbaner.dk)

Århus Kommune  
Teknik og Miljø  
Planlægning og Byggeri  
Kalkværksvej 10  
8100 Århus C

Den 7. april 2010

### **Hørings svar om Århus letbane**

Vi ser med stor glæde på, at Århus letbaneprojekt tager form.

I den forbindelse fremsender vi hermed kommentarer til den nyligt udsendte VVM-rapport, som Århus kommune giver mulighed for i den offentlige høringsrunde.

#### **Strækningen Viby J – Århus H**

Denne inderste delstrækning af den nuværende Odderbane er i VVM-redegørelsen forslået forlagt i banegraven via to eksisterende tunneller samt over en ny bro over sporgruppe 400 ind til en ny nordlig perron på Århus H.

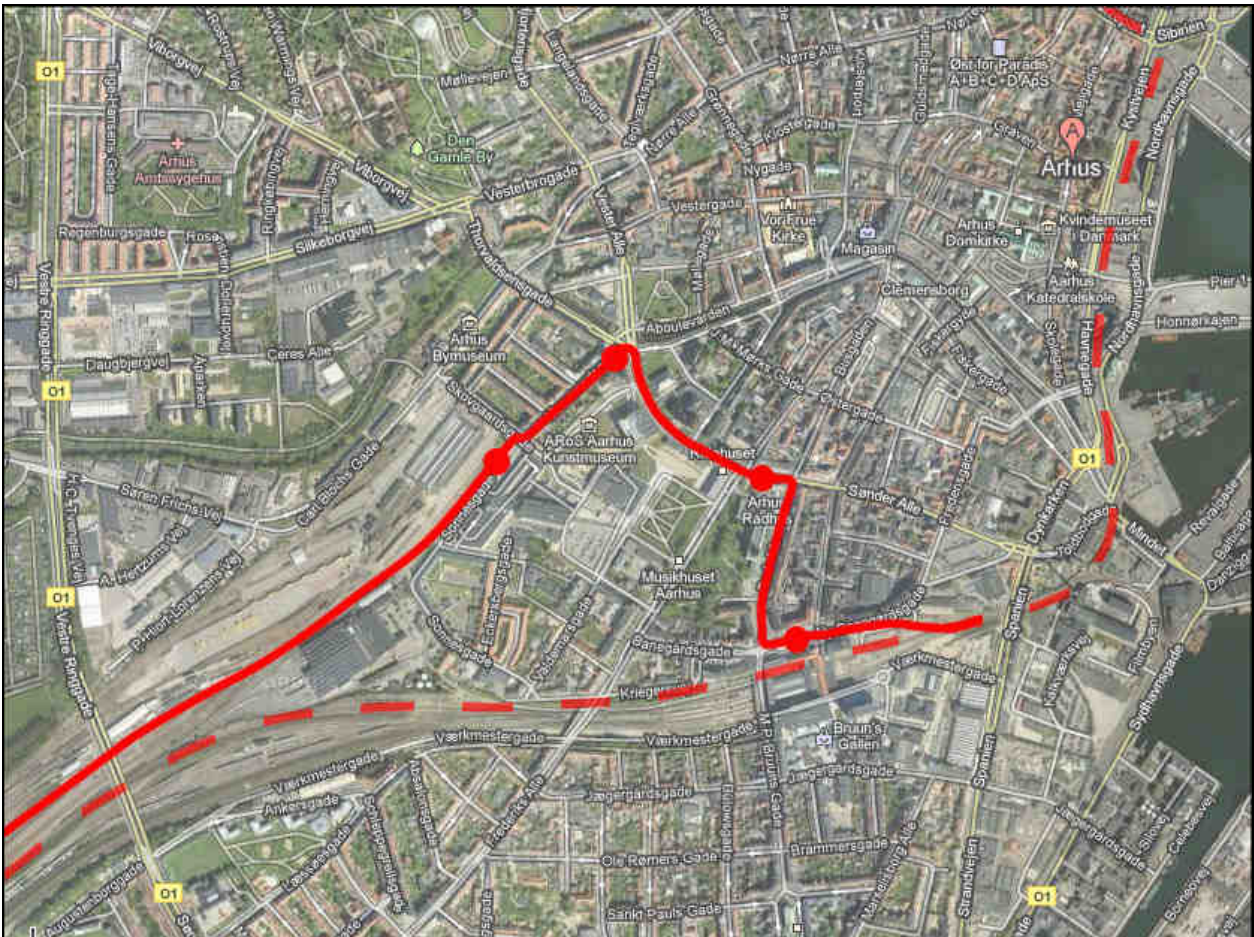
I stedet for at køre til Århus H kan en alternativ løsning være at køre til godsbanegården ved Skovgårdsgade. Herfra kan letbanen føres i særligt gadetracé forbi Rådhuset til Banegårdspladsen og Grenaabanen ved broen over Spanien.

Forslaget kan skabe en ny højklasset trafikforbindelse fra Odderbanen til flere centrale standsningssteder f.eks. Scandinavian Center, Vesterbro, Rådhuset, samt Banegårdspladsen, der kan få letbane direkte i gadeplan. Denne løsning fordrer dog en trafiksanering af Banegårdspladsen og Ny Banegårdsgade.

Løsning vurderes at give en bedre dækning og et større passagergrundlag i midtbyen og især flere rejsemål for ind-pendlere. Der er dog også nogle der vil få lidt længere rejsetid. Forslaget er specificeret herunder:

- Den alternative løsning foreslås via det nordlige Sonnesgade, (med Scandinavian Center), via Marstrandsgade, Vester Allé (med Aros og Musikhuset), Rådhuspladsen, Park allé, Banegårdspladsen og frem til broen over Spanien.
- Besparelse af en bro over sporgruppe 400, samt sparet ombygning af Århus H vurderes at kunne betale hovedparten af den foreslåede nye bystrækning på 1,4 km.

Figur 1 herunder illustrerer løsningsforslaget.



Figur 1. Den foreslåede linjeføring er vist med fast rød linje, mens den projekterede linjeføring er vist stipleet.

## Nørrebrogade – Randersvej

Standsningsstedet ved Nørreport (Nørrebrogade/Nørregade) ligger på den forkerte side af vejkrydset, set i forhold til Midttrafik's angivne mulige udvidelse af letbanen igennem busgadeforløbet. Standsningsstedet kunne forberedes for dette nye letbaneforløb, hvis det blev lagt på krydsets nordlige side.

Der forventes store stigninger i trafikstrømmen på Randersvej-aksen i fremtiden. Biltrafikken er dog ikke forudsat at stige tilsvarende, men tvært imod holdt fast på den nuværende mængde ved hjælp af letbanen. Denne forudsætning kan understøttes med en delvis indskrænkning af Nørrebrogade fra fire til to vejbaner. Herved presses flere biler til at benytte alternative ruter, eller endnu bedre, at skifte til letbane længere uden for byen.

Det vil give mulighed for plads til et mere fremtidsikkert bredt perronanlæg på standsningsstedet ved Ringgaden, ligesom der kan spares en lige-ud bane i opmarchbåsene fra nord.

Da trafikken fra Nørrebrogade i forvejen skal snævres ind med tvungent højresving ud til Kystvejen, formodes to bilbaner på Nørrebrogade desuden at give en roligere trafikafvikling uden kødannelse før Kystvejen.

## Skejby Sygehus

Letbanen vil kun blive et attraktivt alternativ til bilen, såfremt den får et standsningssted med en kort og direkte adgang til hovedindgangen for besøgende og patienter til Skejby Sygehus. Det skyldes den forventelige store andel af svage passagerer til hospitalet.

Iflg. rapporten skal letbanen holde ca. 250 meter fra hovedindgangen, hvilket bl.a. begrundes i letbanevognes elektromagnetiske stråling, og vibrationer der skulle have indvirkning på

medicinsk udstyr. Med henvisning til eksisterende normer for området vurderer vi ikke at dette skulle have betydning, se afsnit herunder.

Biltilkørselsvejen kan flyttes til ydersiden af sygehusets P-plads, der hvor letbanen p.t. er planlagt anlagt. Således kan den nuværende tilkørselsvej omdannes til letbanetracé kun godt 100 meter fra hovedindgangen.

Hvis vejanlægget tilpasses dette forløb, kan en stor del af biltrafikken (den fra Randersvej til hospitalet) helt undgå at krydse letbanens forløb.

#### Om letbanens indvirkning på medicinsk udstyr

Vi vil her bemærke at der i dag stilles skrappe designkrav til alle jernbanetekniske installationer, der skal overholde normen EN50121, hvori del 2 omfatter elektriske støjforhold i en afstand af 10 m fra spor. Måleresultater leveres til ejeren som en del af dokumentationen.

Tilsvarende findes der en norm for medicinsk udstyr (IEC 60601-2-33, sektion 3), der skal sikre at dette er immunt overfor elektromagnetisk stråling fra f.eks. mobiltelefoner, der har en nødvendig kraftig udstråling.

Da fremtidigt udstyr må forventes at leve op til de stillede krav, kan det sandsynliggøres at der ikke vil opstå problemer med en letbane tæt på hospitalsbygninger. En eventuel frygt for vibrationer kan modvirkes med særligt støjdæmpede betonspor, hvor skinner er indstøbt i gummi eller hvor hele sporet er ophængt i fjedre.

I Gøteborg kører to linjer direkte til Østra Sjukhuset, og i Oslo holder sporvognene tæt ved Rikshospitalets bygninger. I Odense er det ligeledes intentionen at få en letbane meget tæt til det nye Universitetshospitals hovedindgang.

#### **Skejby-Lisbjerg**

Nord for Skejby Sygehus kan der spares anlægsudgifter, hvis dalbroen sløjfes til fordel for et tracé langs den nuværende Randersvej mod nord. Fra sygehuset kan der drejes mod øst forbi gammel Skejby i eget tracé langs gammel Herredsvej og niveaufrit under krydset Skejbyvej / Randesvej. Herfra fortsat i eget tracé mod nord i østlig side af Randersvejs gamle vejtracé til krydset Randersvej / Lisbjerg hovedgade. Her kan letbanen forgrene mod både øst og vest som forudsat i Lisbjerg. På vejen hertil kan indkøbs- og industriområde betjenes.

#### **Lystrup**

Vi ser en mulighed for at etablere en traditionel letbanestrækning i Lystrup fra stationen og mod nord ad Sønderkovvej til et standsningssted ved f.eks. Asmusgårdsvej. Ifølge driftoplæg vil der hver halve time være en letbanevogn der skal have et ophold på 15 minutter i Lystrup. Denne vogn kan gratis udnytte ventetiden til at betjene en sådan cirka 2 km enkeltsporet letbane.

Med venlig hilsen  
Letbaner.DK

Morten Engelbrecht